

MOBILITÉ EN MILIEU RURAL

-

ENJEUX ET PISTES D'ACTION

Marie Huyghe, chercheure en urbanisme et consultante –
huyghe.marie@gmail.com

16 septembre 2019 – Nevers



{MH-Recherche} Conseil

1. Mobilité - des enjeux qui poussent au changement

Contexte :

- Urbain : développement de services et infrastructures de mobilité « durable »
- Rural et périurbain : distances importantes + peu d'alternatives à la voiture = territoire « structurellement » dépendant de la voiture
 - > 80% des déplacements / 85-90% des déplacements pendulaires réalisés en voiture (ENTD 2010)
- ... mais également des pratiques « de proximité »
 - > 50% des déplacements font moins de 5km (ENTD 2010)
- Culture de la mobilité

1. Mobilité - des enjeux qui poussent au changement

Enjeux environnementaux

- accroissement émissions de Gaz à Effet de Serre ; changement climatique
- embouteillages
- étalement urbain

Enjeux sociaux

- aujourd'hui : difficultés d'accès à la mobilité (seniors, jeunes, personnes en insertion...), difficulté d'accès à l'emploi, précarité
- demain : remise en question des modes de vie actuels basés sur la voiture
- apprentissage de l'autonomie

Enjeux territoriaux & économiques

- poids des infrastructures routières sur le budget des communes
- espaces publics dédiés à la voiture
- attractivité et accessibilité Vs dépeuplement des communes

Pourquoi s'intéresser à la mobilité ?
Pourquoi vouloir changer les choses ?

Enjeux géopolitiques

- dépendance énergétique (99% pétrole importé)

Enjeux sanitaires

- pollution, asthme
- sédentarité, obésité
- accidentalité



1. Mobilité - des enjeux qui poussent au changement

-> *Risques* :

- « Ne pas croire » à la réalité des enjeux : ne rien faire...
- « Croire » en le miracle technologique (voitures « propres », véhicules autonomes, etc.) : ne pas faire évoluer le système en profondeur,... et ne résoudre qu'une partie du problème

-> *Hiatus entre* :

- Enjeux globaux Vs aspirations individuelles/satisfaction vis-à-vis du système de mobilité actuel
- « Obligation » de faire évoluer le système Vs envie de ne rien changer, de maintenir le mode de fonctionnement actuel

2. Faire évoluer le système de mobilité : quel rôle pour les pouvoirs publics ?

-> *Aller dans le sens de l'intérêt général*

-> *Porter les politiques nationales/régionales (SRADDET)*

- Avoir un discours / des pratiques cohérentes -> vers un système de mobilité plus durable
- Remettre en question la place de la voiture et encourager à faire différemment...
- ... ou *a minima* permettre de faire différemment

-> *En pratique ?*

- a. Agir sur le territoire : développement d'infrastructures/offres de mobilité ; aménager des territoires non dépendants de la voiture
 - > actions à court et long termes
- b. Accompagner une évolution des pratiques

2. Faire évoluer le système de mobilité : quel rôle pour les pouvoirs publics ?

- a. Agir sur le territoire : développer et donner de la place aux autres modes que le routier
- > Développement pistes cyclables, aires de covoiturage, services de BHNS, services de location de vélo ;
 - > cohabitation entre modes : limitation de la place/vitesse/confort accordés à la voiture
 - des offres et services de qualité, sécurisants, confortables ;
 - > de l'occasionnel (loisirs, sport, vacances) au quotidien



2. Faire évoluer le système de mobilité : quel rôle pour les pouvoirs publics ?

- a. Agir sur le territoire : développer et donner de la place aux autres modes que le routier
 - > planification : développer des politiques de mobilité/d'urbanisme/de logement qui permettent « d'autres pratiques de mobilité »
 - localisation des commerces/services et logements
 - intégration des questions de mobilité dans *tous* les projets de territoire, quelle que soit leur échelle

2. Faire évoluer le système de mobilité : quel rôle pour les pouvoirs publics ?

b. Encourager/accompagner le changement

-> Communiquer – sensibiliser – former – expérimenter

- apporter des connaissances sur les enjeux/limites du système de mobilité actuel ;

- montrer que des alternatives sont possibles... et intéressantes pour l'individu ;

- tester, expérimenter, essayer !

3. Un exemple : la démarche « projet-mobilité » de St-Gérand-le-Puy (03)

- Démarche GUT, octobre-mai 2019 ; « Comment intégrer les questions de mobilité dans les projets de territoire ? » ; solutions / lancement de la démarche / rôle de la DDT
- Objectifs : parler de mobilité, sensibiliser... avant de définir/mettre en œuvre des « solutions »
 - Goûters-mobilité (enfant), ateliers-citoyens (adultes), comités de pilotage (élus, acteurs institutionnels)
 - Déambulations, discussions autour des « enjeux », travail sur les mobilités effectives et désirables ; formations (habileté et réparation de vélo) ; expérimentation (challenge)

3. Un exemple : la démarche « projet-mobilité » de St-Gérand-le-Puy (03)

- Résultats :
 - Meilleure prise en compte de la mobilité dans le projet de revitalisation
 - Evolution de certaines pratiques... mais résultats limités pour les déplacements longs, contraints, complexes
 - Evolution des discours
 - Sur le type de solutions
 - Sur le pouvoir d'agir de chacun ; d'une commune rurale
 - Emergence d'une envie à travailler sur la mobilité... partagée par l'interco
- Rôle déterminant de la DDT :
 - Porter un discours officiel, un cadre ; lancer le projet
 - Poursuivre la dynamique... impliquer l'interco (AOM suite à la LOM ?)

4. Pour aller plus loin

- E-communauté Mobilité-Déplacement-Transport CNFPT : <https://e-communaut.es.cnfpt.fr/mobilite-deplacements-transport>
- CEREMA : compte-rendus des journées techniques
- Démarche « Une Voirie pour Tous » (CEREMA)