

Aménagement de la RN 151

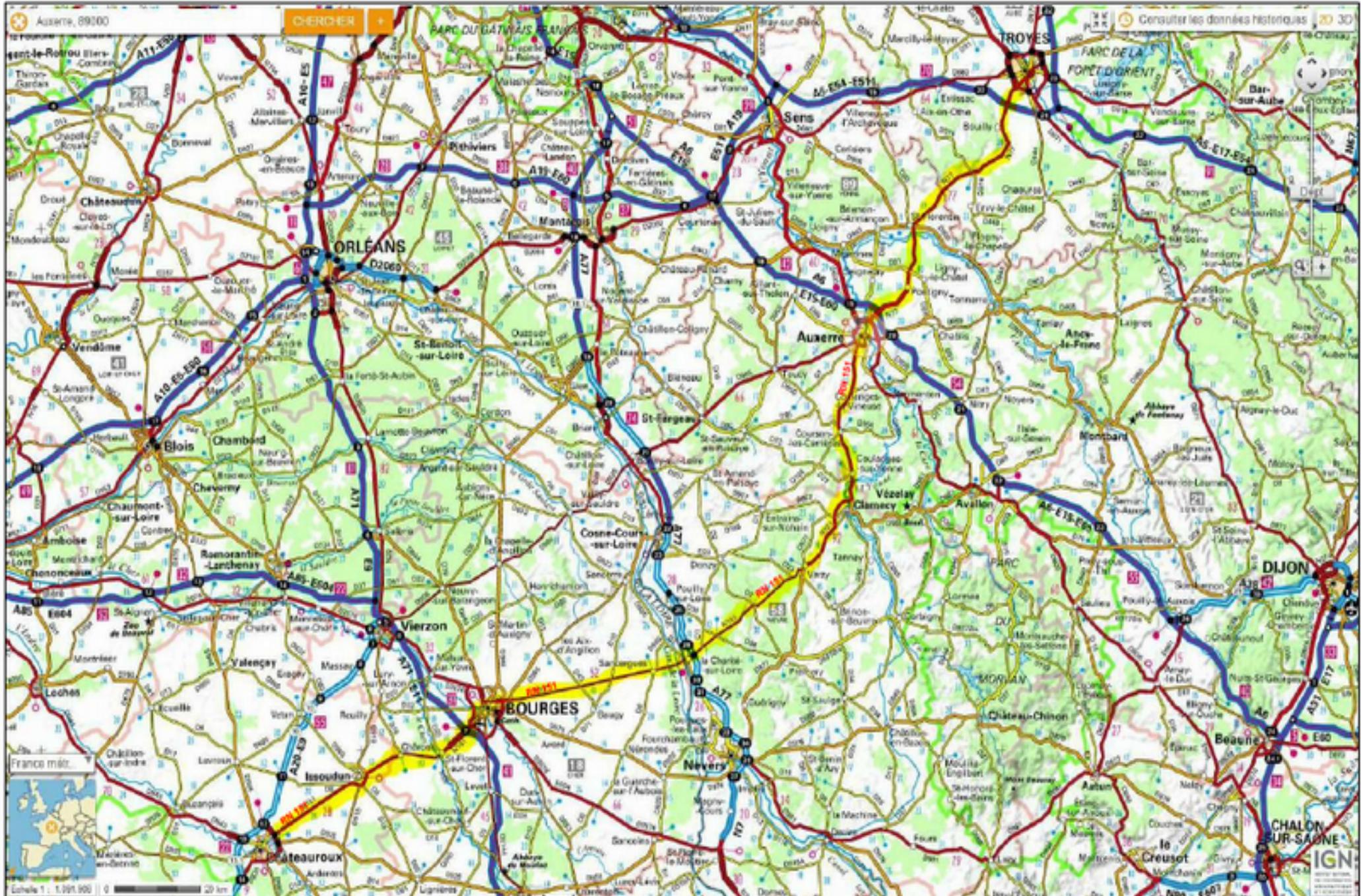
Réunion du 04/04/2016



Description de l'itinéraire

- La RN 151 fait partie de la liaison Châteauroux (A20) – Bourges (A71) – La Charité sur Loire (A77) - Auxerre (A6) – Troyes (A5)
- Liaison classée dans les axes structurants par le décret n°2005-1499 du 5 décembre 2005
- La RN 151 représente 95 km de route nationale en région Bourgogne – Franche-Comté

Liaison Chateauroux - Troyes par RN 151



Un aménagement de la RN 151 en Bourgogne (95 km)

Le Programme d'Amélioration d'Itinéraire (environ 16 M€)

Concerne 59 km dans la Nièvre et 36 km dans l'Yonne.

2 problématiques différentes :

- largeur de chaussée insuffisante dans la Nièvre (voir diapos suivantes)
- nombreux carrefours dans l'Yonne (11 carrefours traités pour 0,3 M€)

Des points communs :

- couche de roulement dégradée (3,6 M€ de travaux prévus dans l'Yonne et 5,6 M€ dans la Nièvre)
- signalisation verticale vétuste (0,6 M€ de travaux prévus dans l'Yonne et 1 M€ dans la Nièvre)
- présence d'obstacles latéraux (0,2 M€ de travaux prévus dans l'Yonne et 0,3 M€ dans la Nièvre)

Une particularité :

Le glissement de terrain de Villiers-le-Sec.



Un aménagement de la RN 151 en Bourgogne (95 km)

Le Contrat de Plan Etat – Région Bourgogne – Franche-Comté (5 M€)

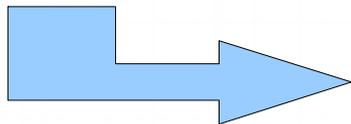
pour les aménagements qualitatifs de la RN 151

et

pour la poursuite des études de la déviation de La Charité.

Il est envisagé de consacrer 4,5 M€ aux aménagements qualitatifs.

- La RN 151 présente de meilleures caractéristiques dans l'Yonne (largeur de 7 m).
- Un programme général important d'entretien (des chaussées) est prévu.



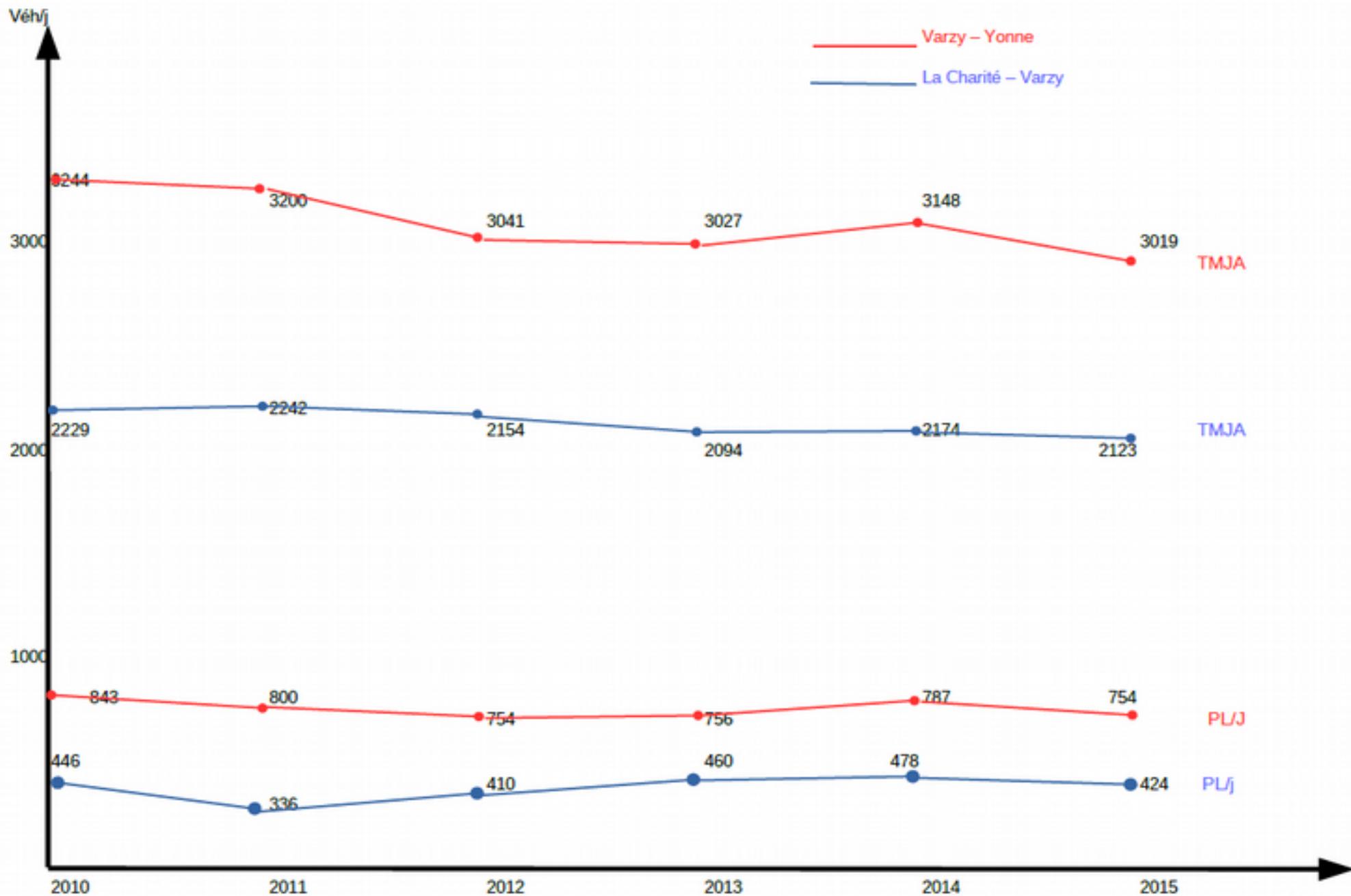
Les fonds du CPER seront principalement affectés au recalibrage de la RN 151 dans la Nièvre.

Aménagement de la RN 151 dans la Nièvre entre les PR 2+280 (A77) et 58+730 (limite Yonne)

Caractéristiques de la RN 151 dans la Nièvre

- Route bidirectionnelle avec une largeur de :
 - 7 m entre la A77 et Les Bertins (PR 11)
 - 6 m entre Les Bertins et Clamecy (PR 48)
- Traverse plusieurs bourgs :
 - Ste Hélène, Beauregard, Les Bertins, Nannay, Chateauneuf Val de Bargis, Varzy, Villiers le Sec
- Pas de point d'arrêt en dehors des bourgs entre La Charité et Clamecy

Evolution du trafic



Aménagements proposés

1) Elargissement, calibrage, renforcement

La faible largeur de la chaussée entre Les Bertins et Clamecy :

- rend difficile le croisement des PL,
- représente un danger pour les VL ou les 2 roues
- donne une mauvaise image avec une ornière longitudinale en bordure de chaussée.





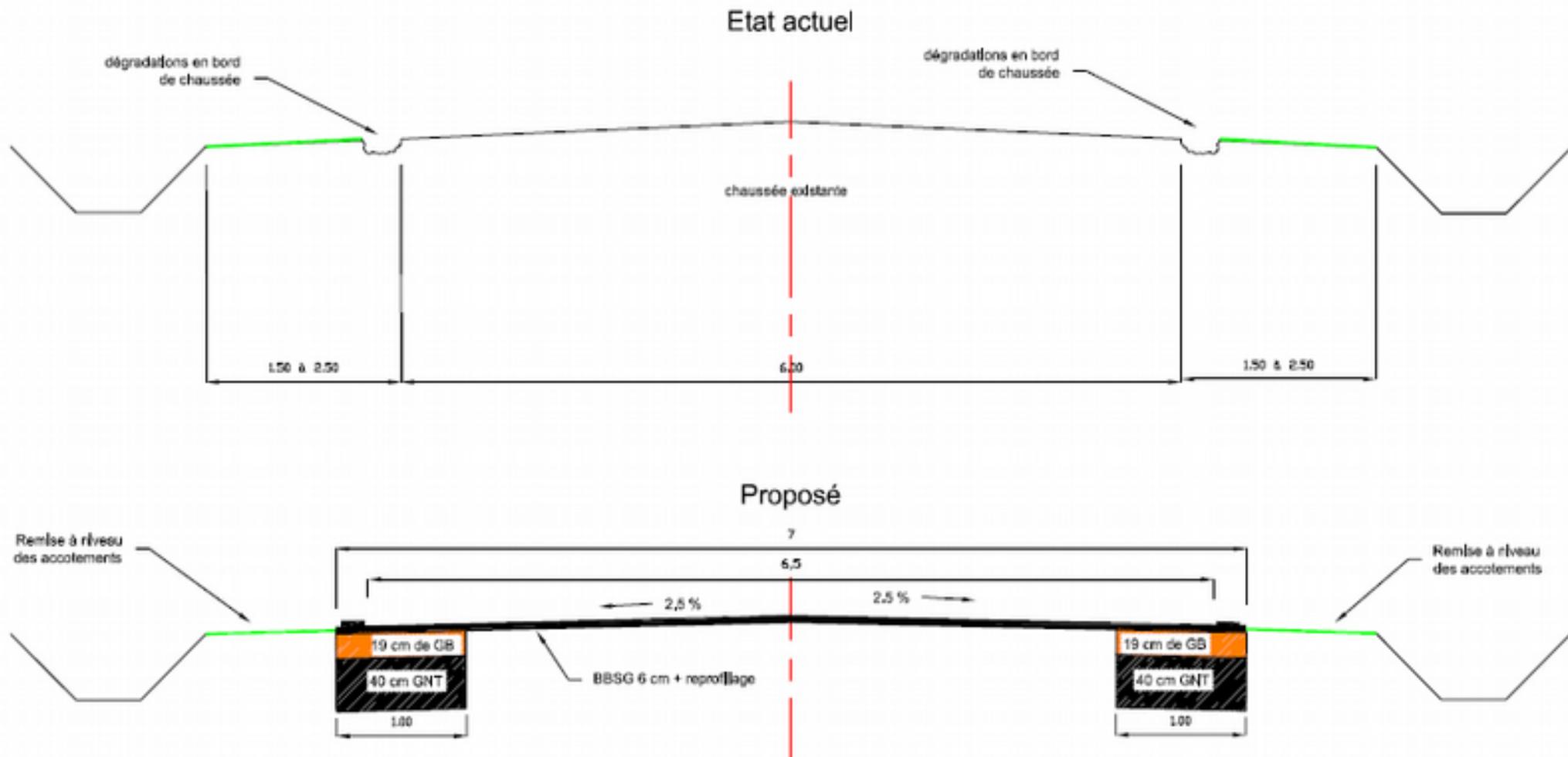
Travaux proposés

- Création d'une chaussée de 7 m en rase campagne
- Calibrage à 6,50 m entre bandes de rives
- Réalisation d'une couche de roulement en enrobé
- Réalisation des marquages de rives
- Remise à niveau des accotements
- Coût total : 11 M€

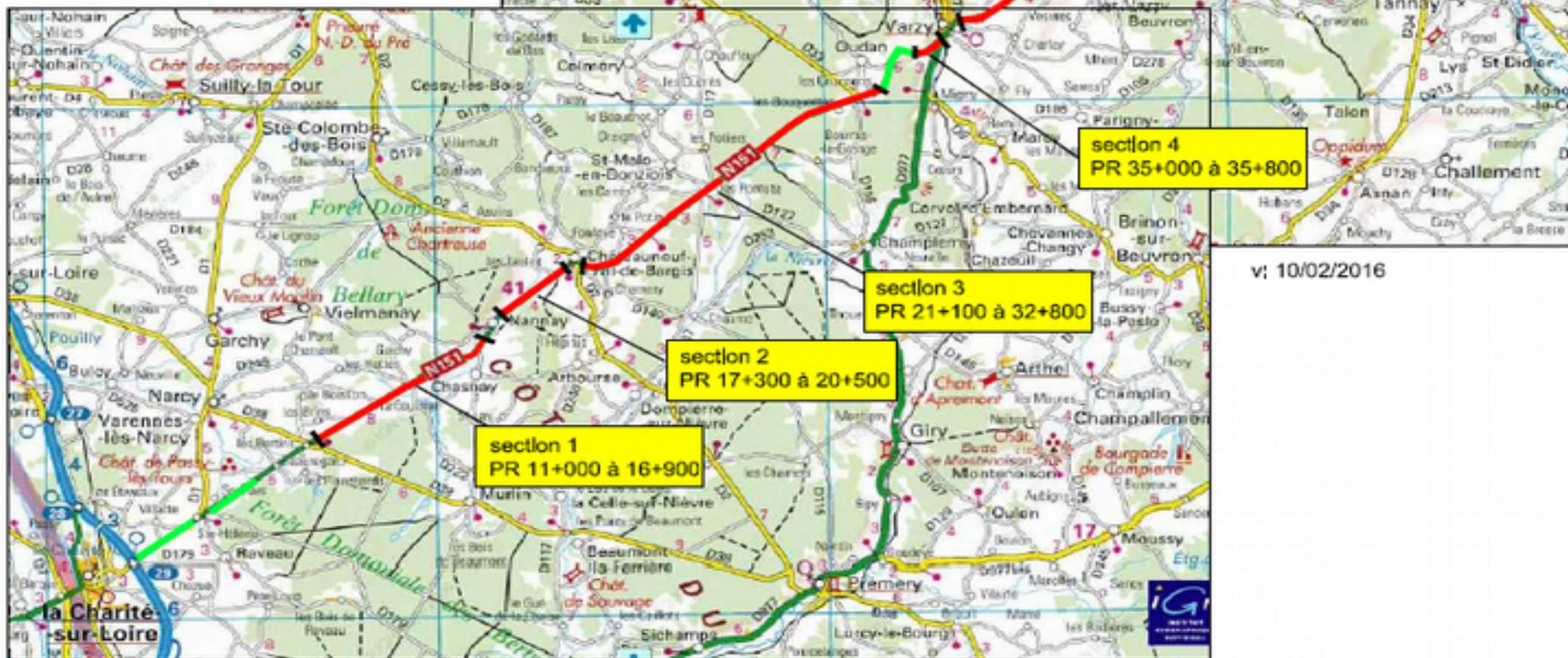


Calibrage à 6.50 m

Profil en Travers Type



RN 151
La Charité sur Loire
Clamecy
Calibrage à 6.50m



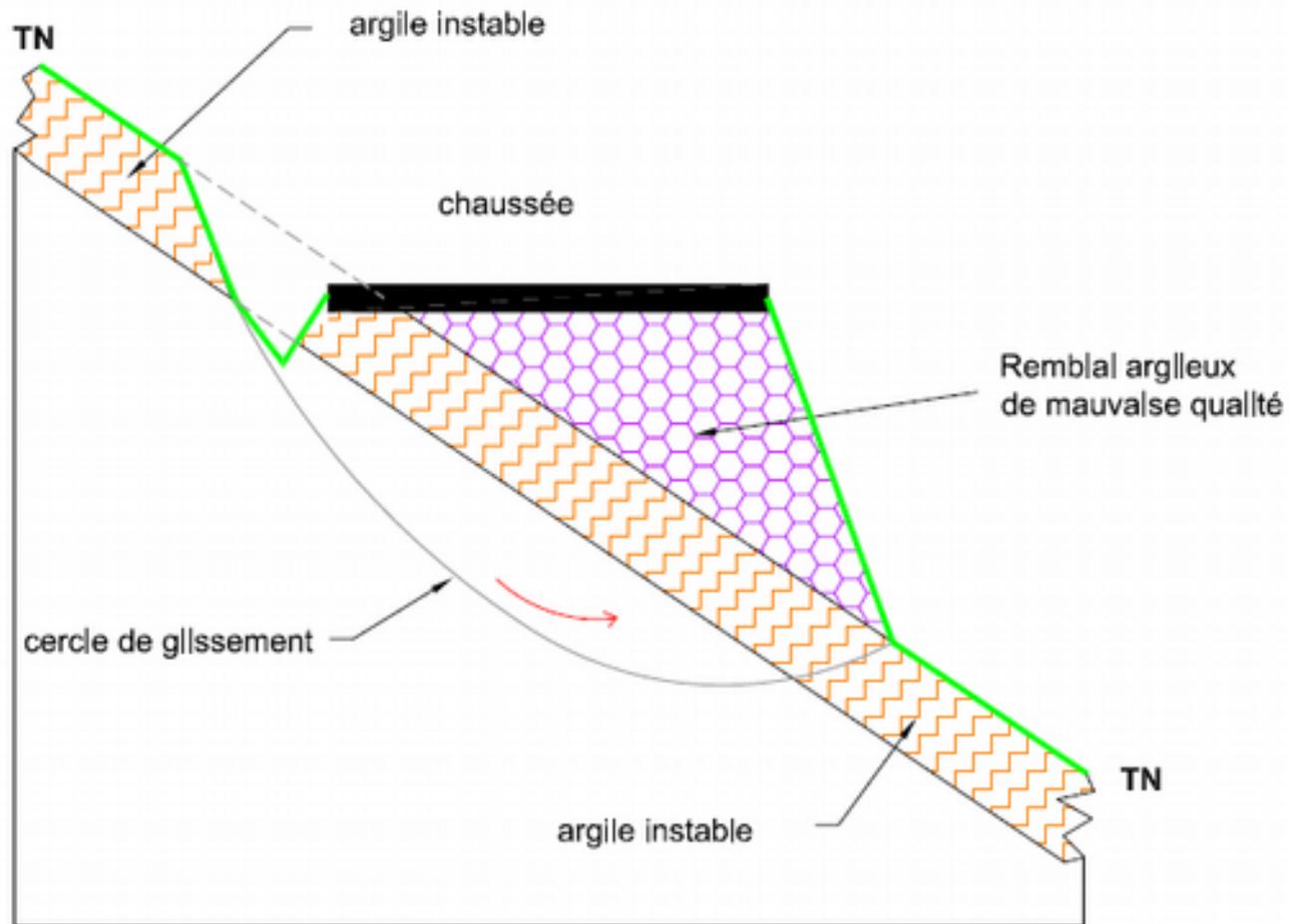
2) Glissement de terrain de Villiers le Sec

- Ce glissement crée des désordres dans la chaussée, depuis plus de 30 ans.
- De nombreuses interventions visant à drainer le terrain ont été réalisées entre 1988 et 1999.
- Plusieurs études ont été menées en 1986, en 1988, en 2004. La colline a été appareillée avec des inclinomètres et des sondages piézométriques

Etudes 2015

- En 2015, une nouvelle reconnaissance géotechnique a été faite et de nouveaux appareils ont été posés (inclinomètres et cellules de pression interstitielle).
- Constat :
 - une surface de glissement circulaire existe sous le remblai,
 - le remblai est constitué de matériaux de mauvaise qualité très sensibles à l'eau,
 - la couche d'argile d'environ 1,50 m recouvrant la colline est très instable.

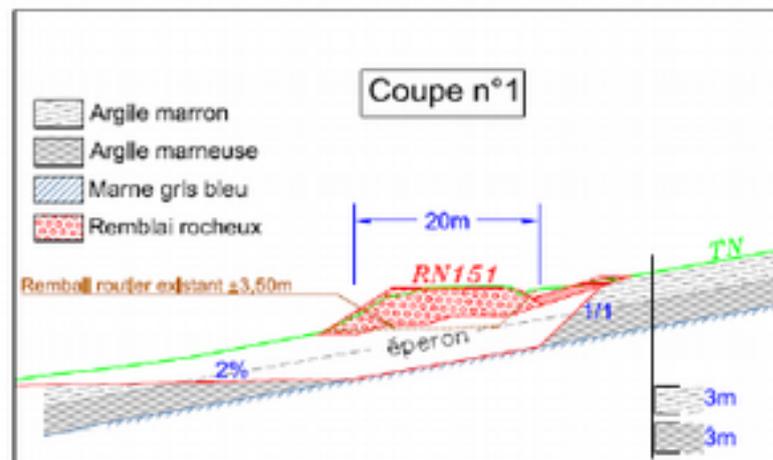
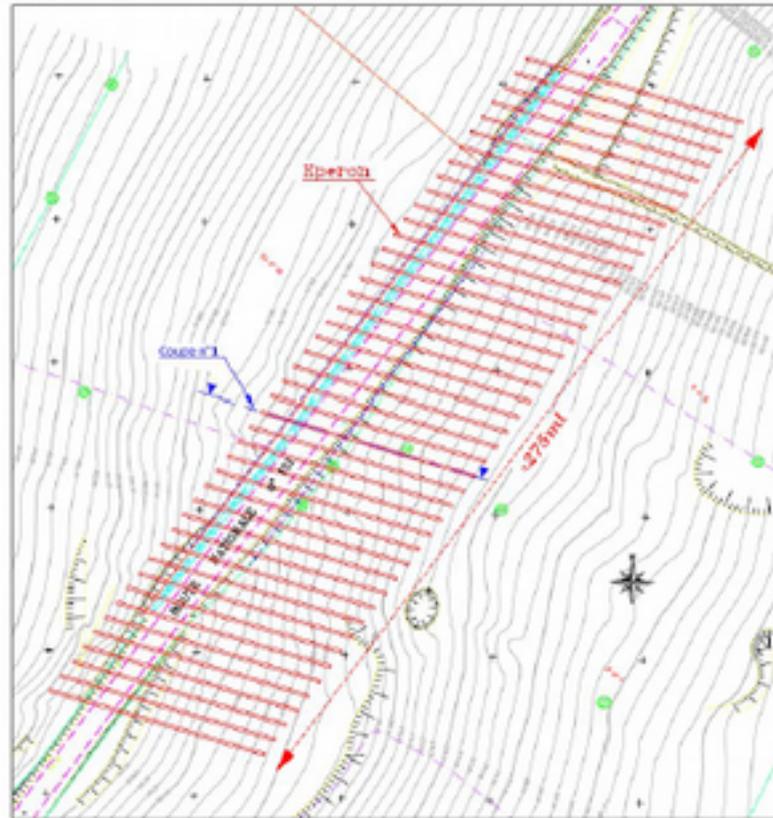
Glissement de Terrain de Villiers le Sec



Travaux envisagés

- Démontage intégral du remblai
- Réalisation d'éperons drainants, dans le sens de la pente, ancrés sur 20 m, descendant à 7 m
- Réalisation d'un nouveau remblai
- Réalisation d'une nouvelle chaussée
- Coût total : 2,8 M€
- Fermeture obligatoire de la RN pendant environ 3 mois

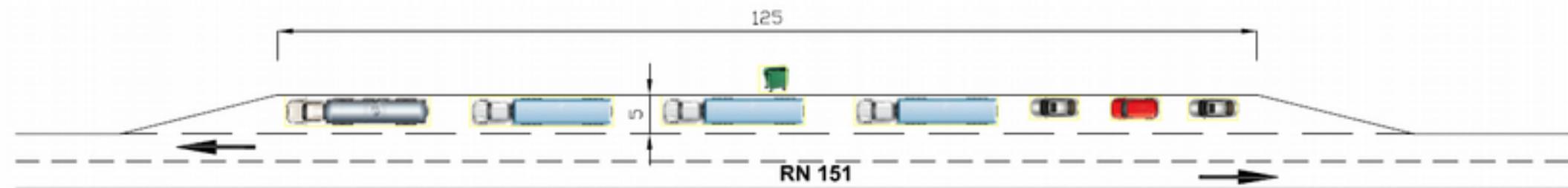




3) Stationnements

- Les possibilités de stationnement existent dans les villages traversés.
- 2 aires de stationnement existent (1 dans chaque sens) entre Clamecy et la limite de l'Yonne, permettant le stationnement de plus de 20 PL (largement dimensionnées).
- Création de 2 points d'arrêt (1 dans chaque sens) entre La Charité et Clamecy, si possible dans le secteur central de Chateauneuf Val Bargis.
- Coût : 300 000 €.

Schéma Point d'Arrêt sur RN 151



4) Les ouvrages

- 17 ponts sont recensés dans la Nièvre, en bon état.
- Les travaux envisagés concernent la remise en peinture du pont du Pertuis et du pont du Flotteur (déviation de Clamecy).
- Coût total : 420 000 €.



5) Signalisation verticale

Le renouvellement de l'ensemble des panneaux et des supports est prévu.

Les supports mis en place seront des mâts à sécurité passives pour réduire le nombre d'obstacles latéraux.

Coût pour la Nièvre : 950 000 €.



PLANNING PREVISIONNEL

	2016	2017	2018	2019	2020	
Calibrage et enrobé						
PR 11 à 17 (Nannay)	↔					
PR 17 à 20+800 (Chateauneuf)		↔				
PR 20+800 à 32+800			↔			
PR 35 à 35+800 (Varzy)				↔		
PR 36+100 à 39				↔		
PR 39 à 48 (Clamecy)					↔	
Traverses d'agglomération						
Les Bertins	↔					
Nannay		↔				
Chateauneuf Val Baugis			↔			
Villiers le Sec				↔		
Glissement de terrain de Villiers le Sec						
Etudes	↔					
Consultation des entreprises	↔					
Travaux		↔				
Points d'arrêt					↔	
Ouvrages d'art						
Remise en peinture Pont du Pertuis			↔			
Remise en peinture Pont du Flotteur				↔		
Signalisation verticale				↔		
Montant des travaux	1,9 M€	4,2 M€	3,9 M€	3 M€	3 M€	16 M€