Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PRÉFET DE LA NIÈVRE
Direction **D**épartementale
des **T**erritoires de la Nièvre
MAAT /BCPT - Juillet 2016

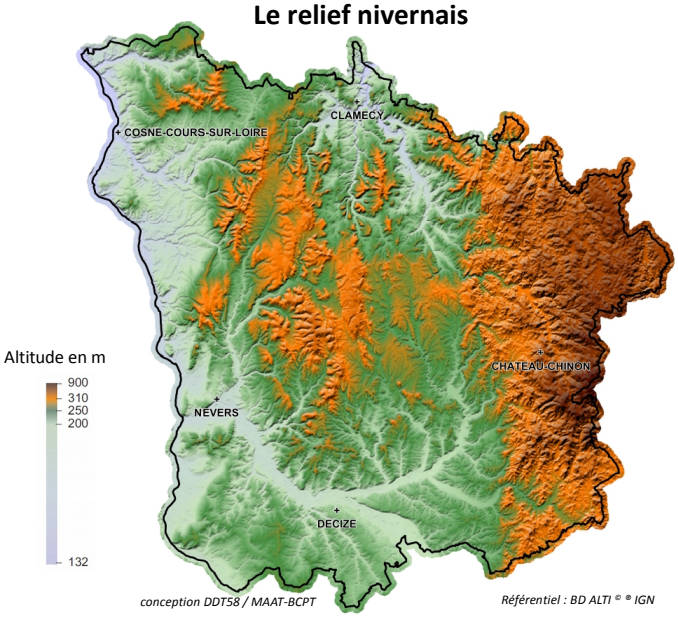
Le département de la Nièvre :

Un réseau routier structurant qui favorise les liaisons nord-sud au détriment des liaisons est-ouest

Afin de mieux appréhender le fonctionnement du département quant aux modalités de déplacements, la présente analyse a pour objectifs de mettre en lumière les différentes voies de communications de la Nièvre, telles qu'elles sont perçues par les nivernais. C'est à dire en temps de trajet et non en distance.

Des barrières naturelles à L'ouest et à l'est : La Loire et Le Morvan

Le relief nivernais



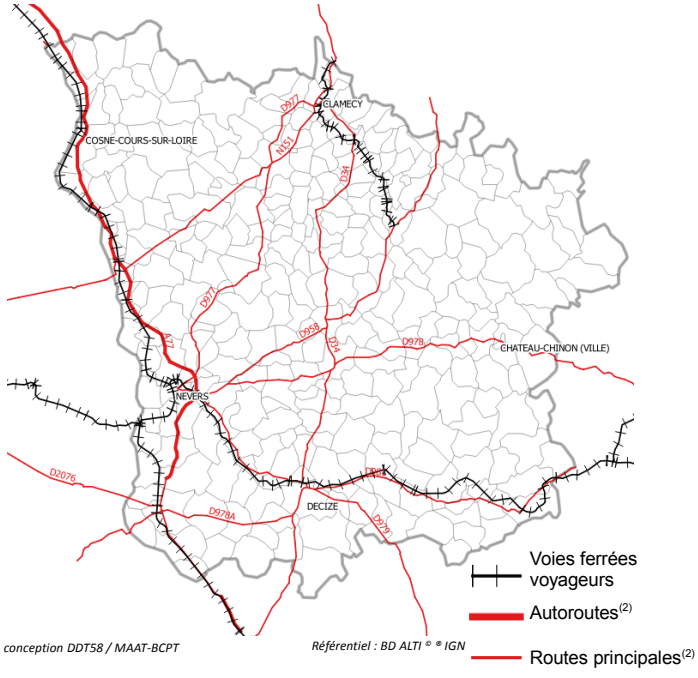
Le département de la Nièvre (215 221 habitants en 2013) présente des particularités géo-morphologiques.
Les espaces de plaines à l'ouest et au sud de la vallée de la Loire s'opposent aux reliefs plus ou moins marqués de l'est du Morvan et du centre du département.

Le relief est une contrainte pour les échanges entre les différents chefs-lieux d'arrondissement du département que sont Nevers, Cosne-Cours-sur-Loire, Clamecy et Château-Chinon (Ville).

Les déplacements selon l'axe nord-sud sont favorisés alors qu'ils sont rendus plus difficiles selon l'axe est-ouest du fait de la Loire à l'ouest et du Morvan à l'est.

Le réseau principal suit les 3 vallées : Vallées de la Loire, l'Allier et L'Yonne

Les principaux axes de communication du territoire nivernais



Le réseau routier principal nivernais accentue cette disparité entre l'axe nord-sud et est-ouest avec la présence de l'A77 dans la vallée de la Loire et la relative faiblesse des axes routiers à caractère national(2) sur l'axe est-ouest (N151, D978, et D981), dont le plus important (N151) est limité en vitesse à 80 Km/h sur près de 40 km dans le secteur de Clamecy et présente une portion accidentogène au niveau du lieu dit « La Pouge » .

Le réseau ferré nivernais est structuré selon les axes Clermont-Ferrand-Paris, Nevers-Dijon et Nevers-Tours. Il ne permet pas de relier Nevers aux sous préfectures de Clamecy (passage obligatoire par Paris) et Château-Chinon (pas de gare voyageurs).
En outre, la majorité des déplacements infra-départementaux s'effectuent par la route (ie : 78 % des trajets domicile-travail), aussi le choix a été fait de ne pas étudier, dans le présent document, l'influence des lignes ferroviaires dans les temps de transport.

Un réseau ferré absent sur le nord-est du département.

Point méthode et définitions :

Le trajet le plus court n'est pas forcément le plus rapide. En effet, le temps entre 2 villes dépend de :

- *La distance. Cette dernière est bien évidemment liée à l'éloignement géographique des 2 points mais aussi à la structure du réseau routier qui ne relie pas forcément 2 villes en ligne droite.*
- *La vitesse. Elle est liée aux limitations de vitesses réglementaires corrélées aux traversées d'agglomération et au nombre de voies des infrastructures, mais également à l'état des routes, de la densité de la circulation et du relief.*

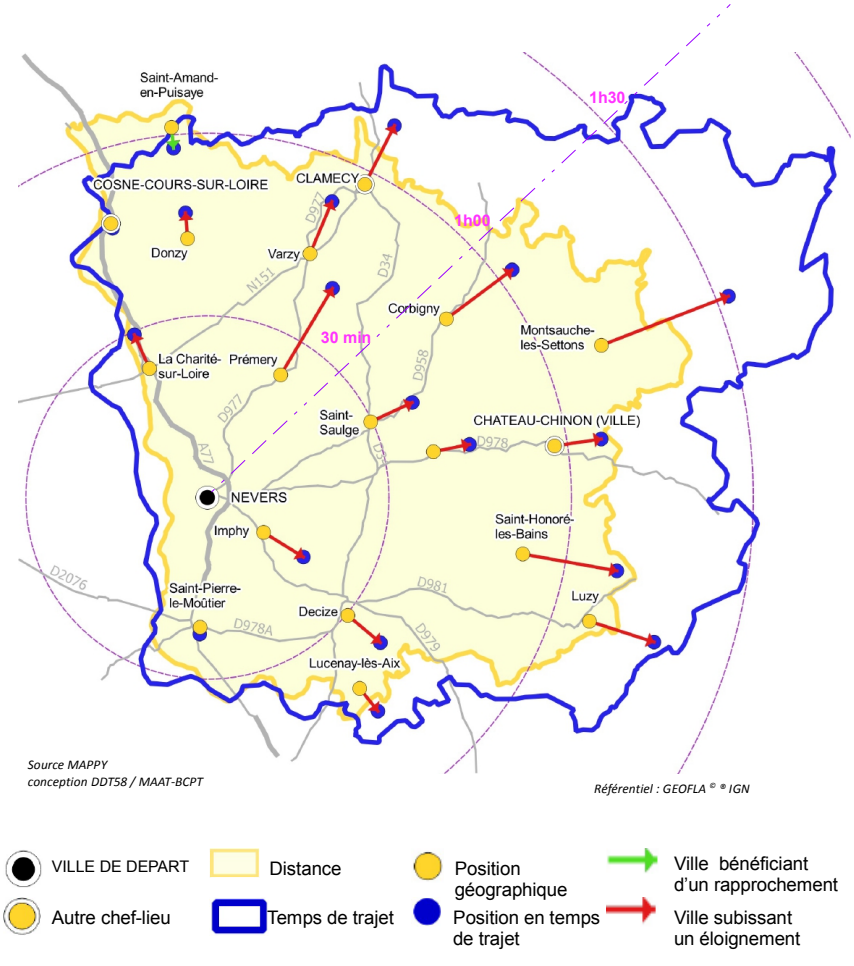
*La cartographie dite en **anamorphose** est un outil qui permet de représenter, par déformation, le département tel qu'il serait si l'unité était le temps de transport entre deux points et non la distance. Pour réaliser les cartographies, un maillage régulier de 19 communes a été établi et les temps de trajet entre ces villes et Nevers, Cosne-cours-sur-Loire, Clamecy puis Château-Chinon ont été calculés à partir du trajet le plus rapide proposé par Mappy entre les 2 centres villes. Ce choix implique un allongement du temps de trajet pour les villes importantes. En effet, plus la ville est grande, plus le temps de sortie de la zone urbanisée est important du fait notamment des limitations de vitesse.*

*(1) L'**indicateur vmvo,** utilisé dans ce document, correspond à la distance à vol d'oiseau entre 2 villes divisée par le temps de trajet le plus rapide par la route. Il est donné en km/h et permet de comparer l'efficience du trajet entre différents points. Plus vmvo est grand plus le trajet est efficient compte tenu des hypothèses de calculs retenus, **un vmvo de 60Km/h correspond à une absence de déformation de la carte au niveau de la ville d'arrivée.***

(2) La densification du maillage routier est défini par ordre d'importance :

- Les tronçons de type **autoroutier.**
- Les **liaisons principales :** Itinéraires routiers à caractère national qui ont pour fonction d'assurer les liaisons à fort trafic à caractère prioritaire entre agglomérations importantes ;
- Les **liaisons régionales :** Itinéraires routiers secondaires permettant de densifier le réseau constitué des tronçons de type « autoroutier » et « liaison principale ».
- Les **liaisons locales :** Itinéraires routiers secondaires, routes qui maillent plus finement le territoire.

Liaisons routières entre les principales villes nivernaises au départ de Nevers



Nevers (34 841 habitants), préfecture du département se situe sur l'A77, excentrée à l'ouest du département.

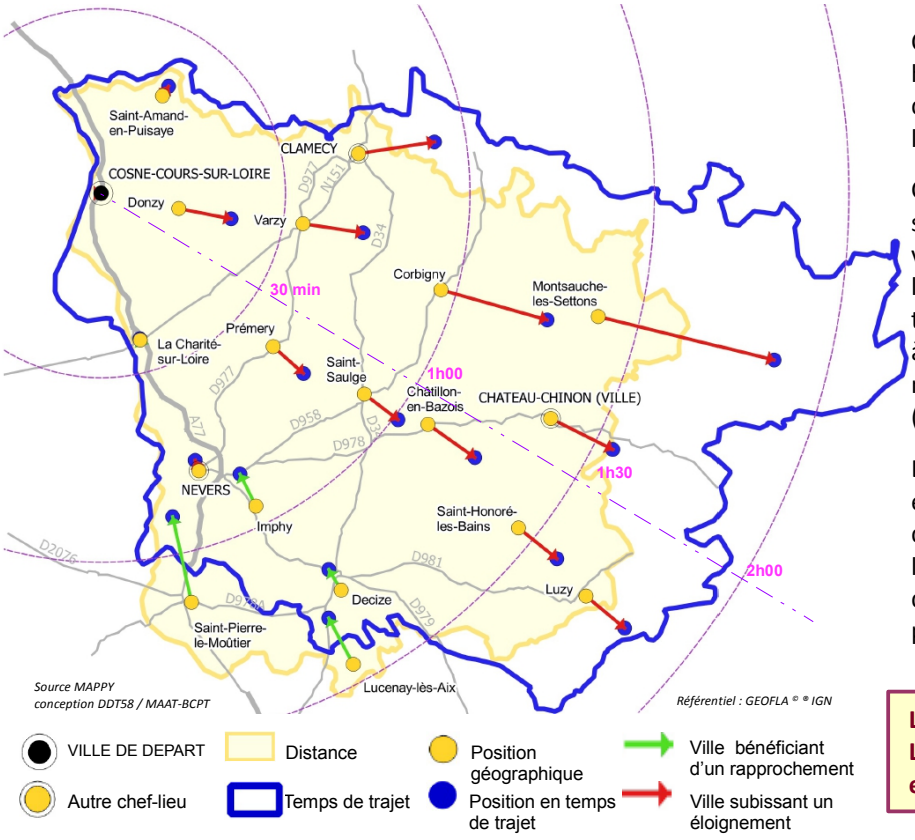
Sur l'axe nord-sud, malgré l'existence de ce réseau autoroutier nord-sud, les principales villes du département s'éloignent de Nevers du fait du temps de traversée de zone urbanisée pour accéder au réseau routier rapide. L'incidence des voies rapides (A77 et N7) sur la durée du trajet commence à être visible après une quarantaine de km.

Sur l'axe Est-Ouest, et particulièrement pour le nord-est du département, les temps de trajet sont fortement allongés du fait de l'influence conjointe du relief et des réseaux routiers, que les communes soient :

- situées sur le réseau routier principal(2) *par exemple : Prémery, située à 24 Km à vol d'oiseau et à 38 min de Nevers (vmvo de 38 Km/h)*
- non desservies par le réseau routier principal(2) *par exemple : Montsauche-les-Settons, située à 72 Km à vol d'oiseau et à 1h34 de Nevers (vmvo de 46 km/h).*

Le long de la vallée de la Loire la sortie de l'agglomération amoindrit les effets de l'A77 et à l'est le relief éloigne le Morvan.

Liaisons routières entre les principales villes nivernaises au départ de Cosne-Cours-sur-Loire



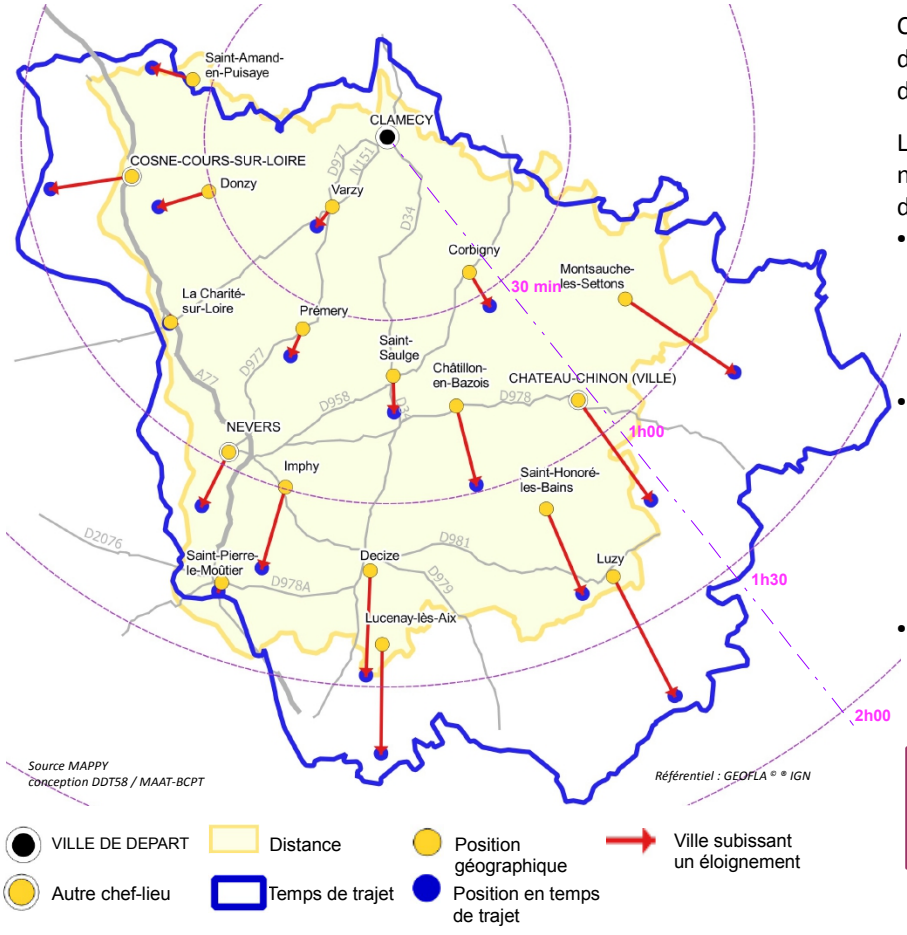
Cosne-Cours-sur-Loire, 2ème ville de la Nièvre (10 629 habitants), est située à l'extrême nord-ouest du département et profite largement de l'autoroute qui la rapproche notamment de la région parisienne.

Cette autoroute rapproche également les communes situées au sud du département. Son influence est visible à partir de La Charité-sur-Loire pour laquelle la position géographique équivaut au temps de trajet. Ainsi pour se rendre de Cosne-Cours-sur-Loire à Saint-Pierre-le-Moutier, le temps de trajet est de 58 minutes pour 70 Km, soit un *vmvo*(1) de 72Km/h (pour 53 Km/h entre St Pierre-le-Moutier et Nevers).

La carte présente une forte déformation selon l'axe est-ouest. En effet, le Morvan est fortement éloigné de Cosne-Cours-sur-Loire du fait d'une part de l'absence d'un réseau routier principal Est-Ouest au départ de Cosne-Cours-sur-Loire et d'autre part de la présence de reliefs montagneux.

L'A77 rapproche le sud du département.
La faiblesse du réseau routier principal sur l'axe est-ouest et le relief éloigne fortement le Morvan.

Liaisons routières entre les principales villes nivernaises au départ de Clamecy



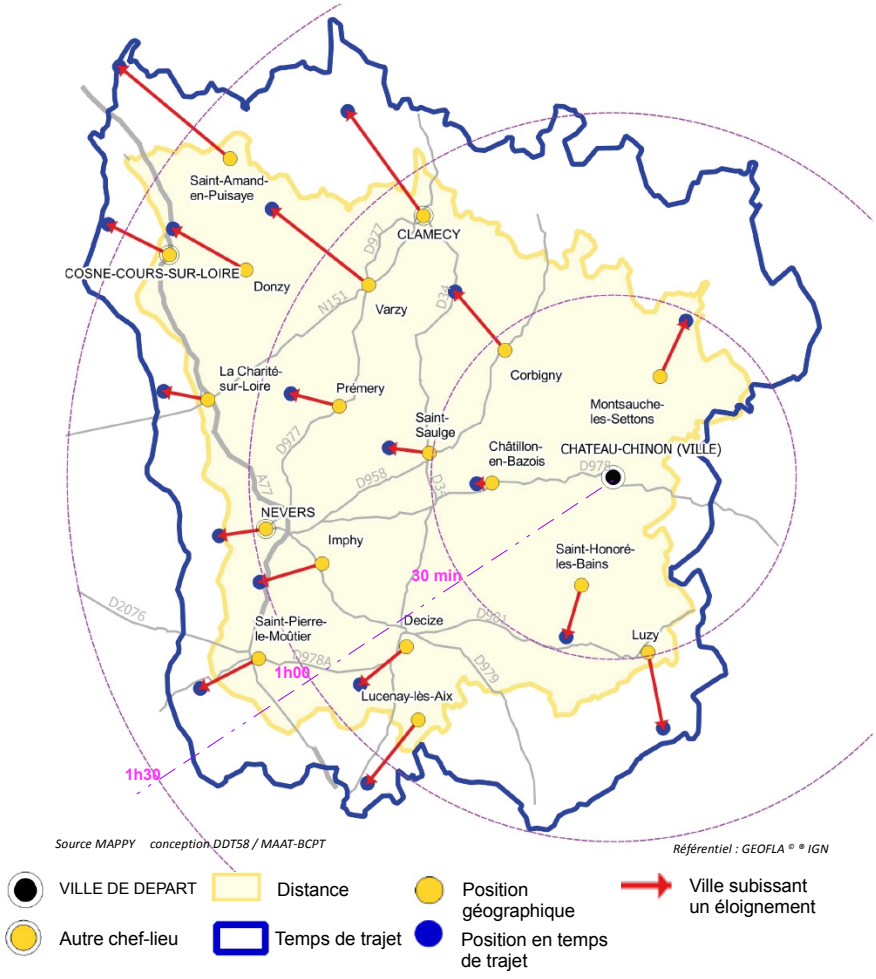
Clamecy (3 993 habitants), située au nord du département, dans la vallée de l'Yonne, est entourée de reliefs de basse-montagne.

Le réseau routier principal est bien représenté, mais ne permet pas de desservir directement les différentes communes du département. Ainsi :

- le trajet le plus rapide de Clamecy à Cosne-Cours-sur-Loire est relativement direct mais emprunte les routes secondaires. 57 min sont nécessaires pour relier les 2 villes distantes de 44 Km à vol d'oiseau. (vmvo(1) : 46 km/h).
- A contrario, le trajet le plus rapide de Clamecy à Nevers, emprunte les routes principales « plus roulantes » peu directes. Le trajet le plus rapide est 20 % plus long en distance que trajet le plus court. 1h09 est nécessaire relier les 2 villes distantes de 58,9 Km à vol d'oiseau. (vmvo(1) : 51,2 km/h)
- Le relief morcelé du Morvan place Château-Chinon à 1h15 de Clamecy alors que la distance à vol d'oiseau est de 54 Km. (vmvo(1) : 43 km/h)

La sous-préfecture de Clamecy est reliée à Cosne-Cours-sur-Loire et Château-Chinon par le réseau secondaire moins rapide.

Liaisons routières entre les principales villes nivernaises au départ de Château-Chinon



Château-Chinon (2 086 habitants), capitale du Haut-Morvan est desservie par la RD 978 en direction de Nevers. Le relief et l'absence de grande infrastructure routière éloigne Chateau-Chinon.

- Entre Château-Chinon et Nevers le trajet le plus rapide est également le plus court. 1h07 est nécessaire pour relier les 2 villes distantes de 59 Km à vol d'oiseau. (vmvo[1] : 53 km/h).
- Entre Château-Chinon et Cosne-Cours-sur-Loire la liaison est peu aisée et le trajet en 1h35 est nécessaire pour relier les 2 villes distantes de 83,5 Km à vol d'oiseau. (vmvo[1] : 52,4 km/h).

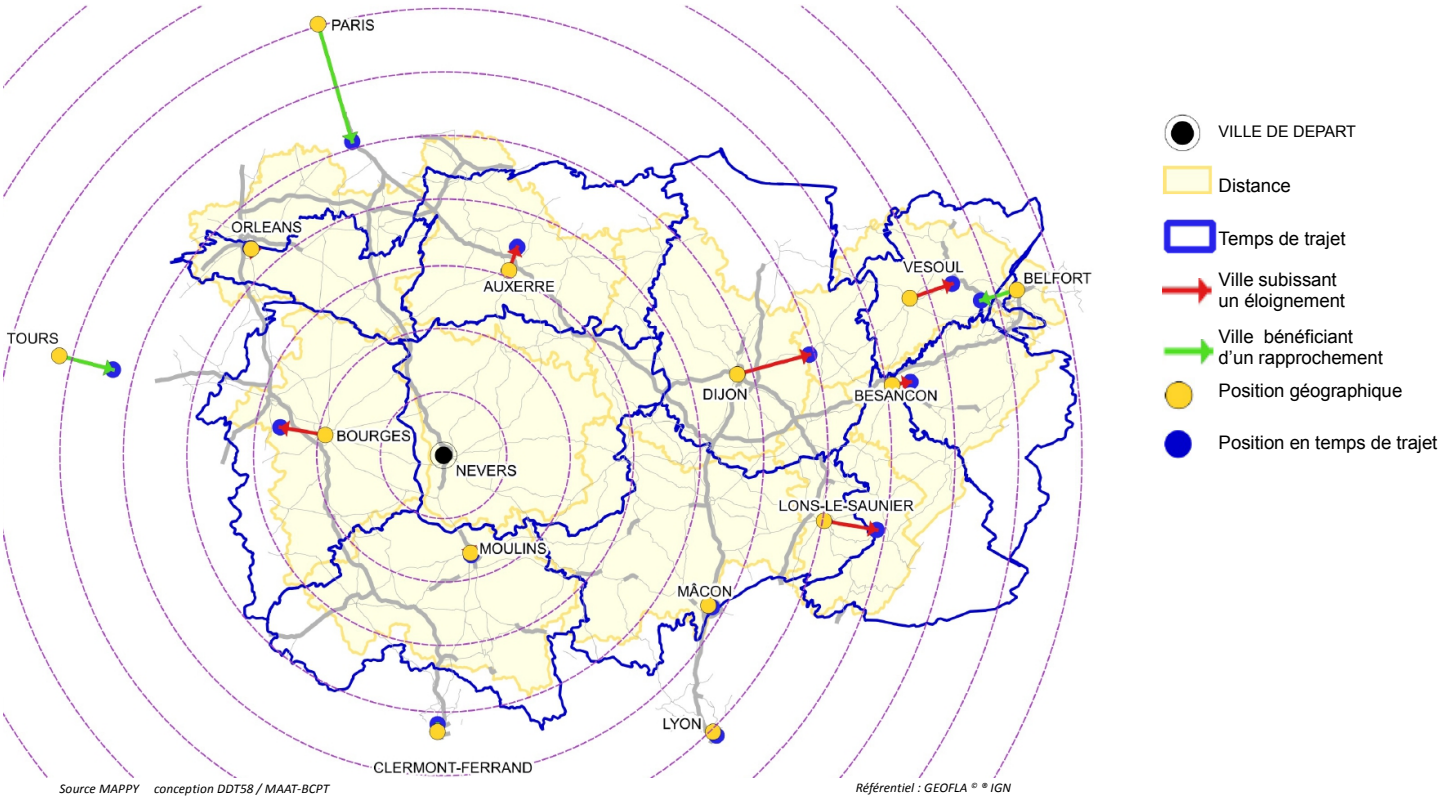
La RD 978, qui desserre Château-Chinon, assure une liaison est-ouest, notamment avec Nevers. Cependant l'influence de cette route principale[2] est mesurée du fait du relief.

Liaisons entre les 4 Chefs-Lieux de cantons

	Trajet le plus court		Trajet le plus rapide		Distance à « vol d'oiseau » (km)	*Vmvo[2] (Km/h)*
	Distance (km)	Temps (min)	Distance (km)	Temps (min)		
Nevers / Cosne-Cours	55,9	55	61,3	48	48,8	*61*
Nevers / Clamecy	67,1	79	80,3	70	58,9	*50*
Nevers / Château-Chinon	65,0	67	65,0	67	59,1	*53*
Cosne-Cours / Clamecy	50,2	58	51,9	57	43,2	*46*
Cosne-Cours / Château-Chinon	106,3	127	122,2	95	83,5	*53*
Clamecy / Château-Chinon	66,0	78	66,5	75	54,3	*43*

Le maillage du territoire nivernais, les contraintes géo-morphologiques et l'absence de réseau autoroutier sur l'axe est-ouest à pour conséquence un éloignement des territoires. Seule, la sous-préfecture de Cosne-Cours-sur-Loire est reliée convenablement à la préfecture de Nevers. La RD 34, liaison régionale[2] ,qui traverse la région centrale du département du nord au sud, marquée par un léger relief ne dessert pas efficacement Clamecy et Château-Chinon.

La région Bourgogne-Franche-Comté au départ de Nevers



Située au carrefour de trois régions (région Centre-Val-de-Loire, Auvergne-Rhones-Alpes et Bourgogne-Franche-Comté) la ville de Nevers est excentrée à l'ouest de la région Bourgogne-Franche-Comté. Les infrastructures routières et le relief éloigne Nevers de la capitale de région Dijon.

La traversée du Morvan éloigne Nevers des autres préfectures de la région Bourgogne-Franche-Comté mis à part Belfort (influence de l'A6). A contrario, la présence de grandes infrastructures routières selon l'axe Nord-Sud n'est pas négligeable et rapproche les grandes agglomérations de l'Ouest et du Nord telles Paris, Tours ou Orléans de Nevers.

Comparaisons des trajets et temps des transport entre Nevers et les villes importantes à proximité

	Trajet le plus court		Trajet le plus rapide		Distance à « vol d'oiseau » (km)	Vmvo (km/h)	Trajet en train* (h)
	Distance (km)	Temps (h)	Distance (km)	**Temps (h)**			
Nevers / Clermond-Ferrand	153	2h 25	182	**2h 10**	133	62	1h 30
Nevers / Orléans	166	3h	225	**2h 20**	137	60	2h
Nevers / Paris	238	3h 50	246	**2h 40**	217	82	2h 05
Nevers / Tours	213	4h	252	**2h 45**	192	70	2h15
Nevers / Dijon	**187**	**3h 10**	**207**	**3h 05**	**147**	**48**	2h20
Nevers / Lyon	232	3h 45	266	**3h 10**	187	59	2h50
Nevers / Besançon	257	4h 15	258	**3h 50**	219	58	3h30

Source : MAPPY -SCNF conception DDT58 / MAAT-BCPT

** trajet le plus rapide*

Clermont-Ferrand, Paris, Orléans et Tours sont plus accessibles de Nevers, par la route comme par le train, que la capitale de région Dijon.