

Fauchage Lévées de Nevers Rive Gauche

Communes de Sermoise et Nevers

Matériels :

Tracteur maxxum + épareuse bras de 7m

Tracteur Renault + petite épareuse

Tératrac+broyeur frontal

3 débroussailleuses

Moyens humains :

5 agents

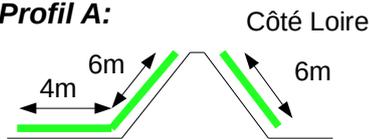
Temps estimé : 3 semaines

Caractéristiques du site du :

Linéaire : 3800m

Surface fauchée mécaniquement : 50000 m² (en vert sur les documents).

Profil A:



Levée de Sermoise entre canal et autoroute

Fauchage mécanique rampants côtés Loire+Val, chemin de service côté Val

Longueur : 400m

Fauchage mécanique : 6400m²

Profil B:



Levée de Sermoise entre autoroute et pont sur canal

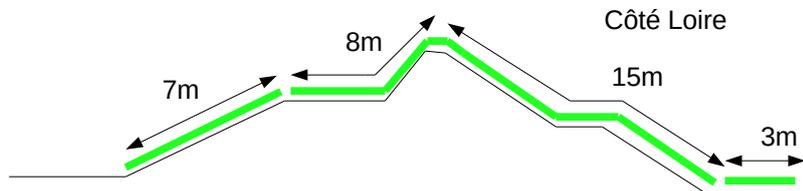
Fauchage mécanique rampant côté Loire

Fauchage du rampant côté Val effectué par le CG

Longueur : 1500m

Fauchage mécanique : 7500m²

Profil C



Levée de la Jonction

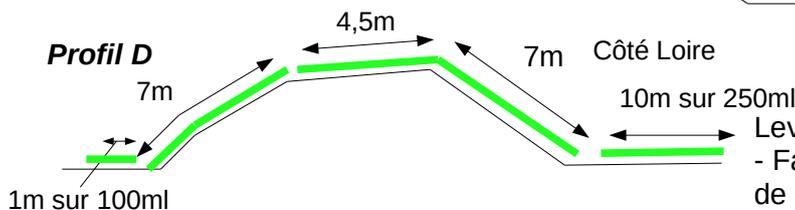
Entre pont sur canal et écluse de jonction

- Fauchage mécanique rampants côtés Val+Loire
chemin de service côté Loire.

Longueur : 750m

Fauchage mécanique : 7500m²

Profil D



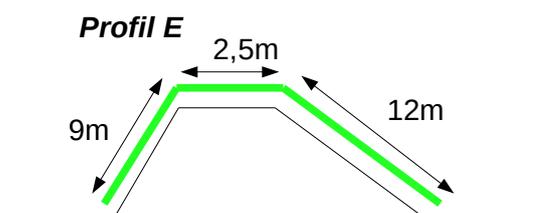
Levée de la Blanchisserie

- Fauchage mécanique rampants côtés val+Loire, chemi
de crête, chemin de service côté val

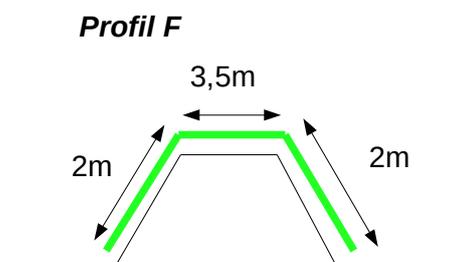
Longueur : 500m

Fauchage mécanique : 5000m²

Côté Loire



Levée du Plateau de la Bonne Dame
- Fauchage mécanique rampants côtés val+Loire, chemin de crête, chemin de service côté val.
Longueur : 500m
Fauchage mécanique : 10000m²



2 merlons latéraux guidant les eaux de surverse
- Fauchage mécanique des rampants, chemin de crête, chemin de service.
Longueur : 2 x 70m
Fauchage mécanique : 2 x 500m²

- Fauchage mécanique de la zone déversante entre les deux merlons : 12000m²

3- Plan d'entretien

ORGANISATION DU FAUCHAGE-ELAGAGE

Compte tenu de l'importance des surfaces à gérer, il est indispensable de prévoir une organisation et une programmation rigoureuse.

Deux types d'interventions ont été retenues:

-le fauchage des parties dévégétalisées:

Sont concernés par ces travaux les ouvrages situés dans le département du Cher, à savoir:

- Val du Guétin ou du Bec d'Allier;
- Val de Givry-Cours les Barres;
- Val de la Charité sur Loire;
- Val de Léré;

ainsi que le Val de Nevers, rive gauche.

La partie du Domaine Public Fluvial située sur "la Vieille Loire" à Decize a été intégrée à ce plan d'entretien.

L'équipe d'entretien, basée au centre d'exploitation de Saint Satur, est chargée des travaux de fauchage. Cette équipe est composée de 5 agents d'entretien.

D'une manière générale, l'emprise des servitudes liées à la digue est concernée par le fauchage:

- chemins de service;
- rampants Val et Loire;
- chemin de crête.

Niveaux de service:

-Les chemins de service et de crête doivent dans un premier temps, être fauchés sur une largeur de 2m sur l'ensemble du linéaire concerné. Objectif:

garantir un accès minimum en tout point des levées. Le pied de rampant côté val est également fauché, il s'agit d'une zone critique de surveillance d'apparition de renard hydraulique en cas de crue. Durée: 2 semaines environ (semaines 17 et 18).

Fauchage de l'ensemble du linéaire: le bilan d'activité met en évidence une surface de 159 Ha en 27 semaines. (semaines 19 à 46).

Durée totale du fauchage: 29 semaines
Surface fauchée: 159 Ha

-l'élagage.

Sont concernés par ces travaux les rampants végétalisés ainsi que les limites du Domaine Public Fluvial, en bordure des chemins de service.

Niveaux de service:

-l'élagage d'un secteur est réalisé tous les 3 ans.

Le bilan d'activité met en évidence un linéaire de 29 km.

Val de Nevers:

voir fiche ci-après.

ORGANISATION DE L'ENTRETIEN DES OUVRAGES

Le second volet de l'entretien repose sur la réfection des parties d'ouvrage et parafoilles en maçonneries, gabions, éléments métalliques, etc... L'accent est mis sur la détection précoce des amorces de désordre dont la réparation immédiate, et généralement peu coûteuse, prévient l'apparition de désordres plus importants, aux conséquences graves et dommageables.

Un rapport de surveillance est établi tous les cinq ans, il comprend la synthèse des renseignements figurant dans le registre d'ouvrage et celle des constatations effectuées lors des vérifications régulières, lors des vérifications après crue et lors des visites techniques approfondies.

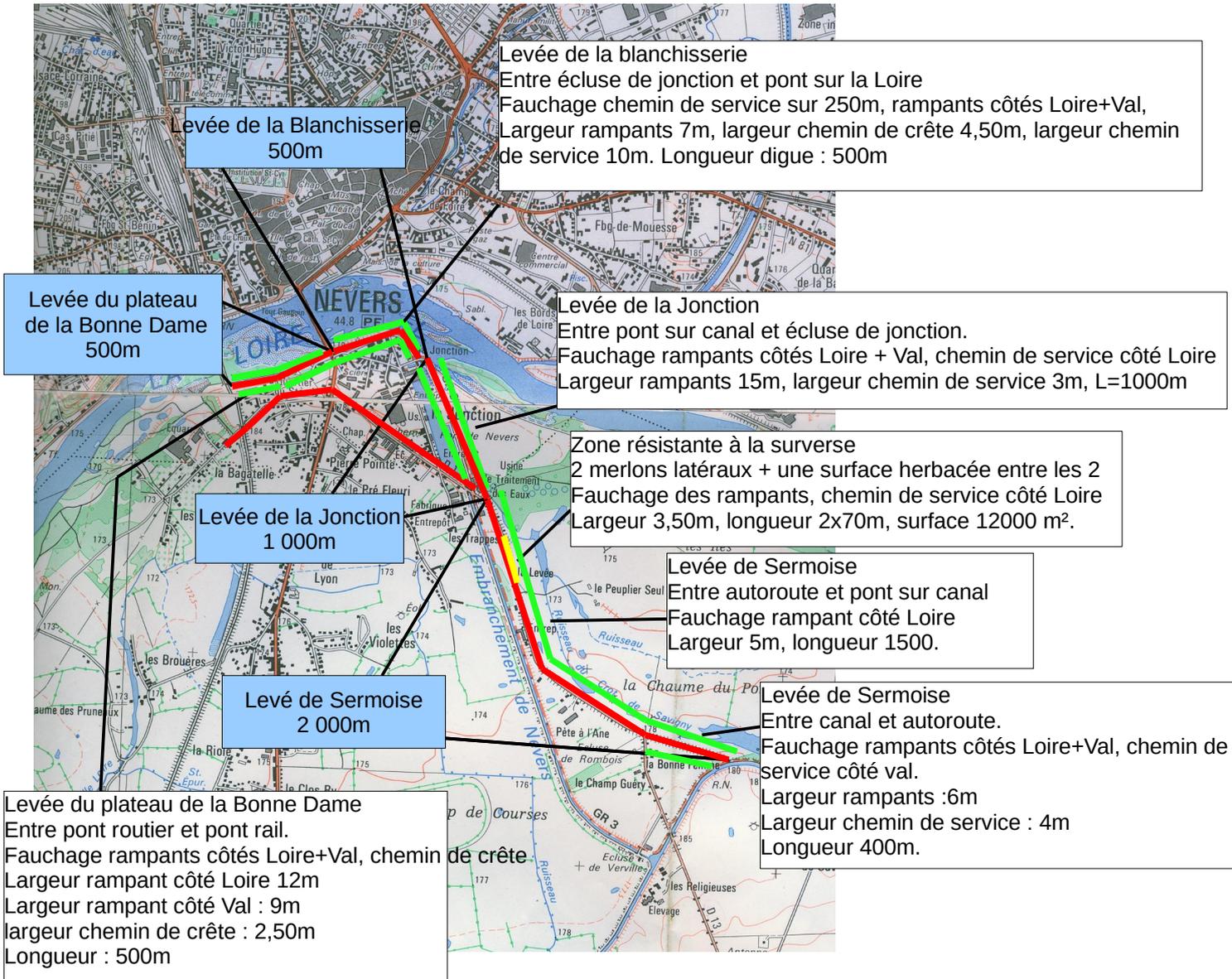
Des visites techniques approfondies (VTA) sont réalisées tous les cinq ans, entre deux rapports de surveillance, par un bureau d'études spécialisés pour répondre aux obligations réglementaires.

Une VTA sera également réalisée à l'issue de tout événement important pour la sécurité hydraulique et susceptible de provoquer un endommagement du système d'endiguement.

Le planning de réparations des ouvrages, est déterminé par la gravité du désordre. La détection de ces désordres a lieu lors des visites techniques approfondies ou lors des visites de surveillance périodiques, effectuées pour la plupart, suite au fauchage.

Des marchés de travaux sont également régulièrement lancés, dans le cadre du Plan Loire, Plan quinquenal Etat-Région-Département destiné à garantir une mission de service public, pour l'entretien du fleuve et la sécurité des populations riveraines.

**Direction Départementale des Territoires de la Nièvre
DOSSIER D'OUVRAGE – VAL DE NEVERS
CHALLUY-SERMOISE**



- Situations des digues
- Parties fauchées mécaniquement
- Zone résistante à la surverse

La levée de Gimouille est un secteur fortement urbanisé ne nécessitant un entretien (rapide) que sur la partie aval et réalisé en même temps que les autres levées. L'entretien de la partie amont réside en un élagage de la rangée d'arbres et est réalisé par la commune de Nevers.

Direction Départementale des Territoires de la Nièvre
DOSSIER D'OUVRAGE – VAL DE NEVERS
CHALLUY-SERMOISE



Avenue du Stand- digue de Gimouille
Gimouille
Trottoir droit (amont).



Avenue du Stand- digue de
Trottoir gauche (amont).



Avenue du Stand- digue de Gimouille



Après le pont SNCF.

Nevers Rive gauche



Profil A



Profil B



Profil C



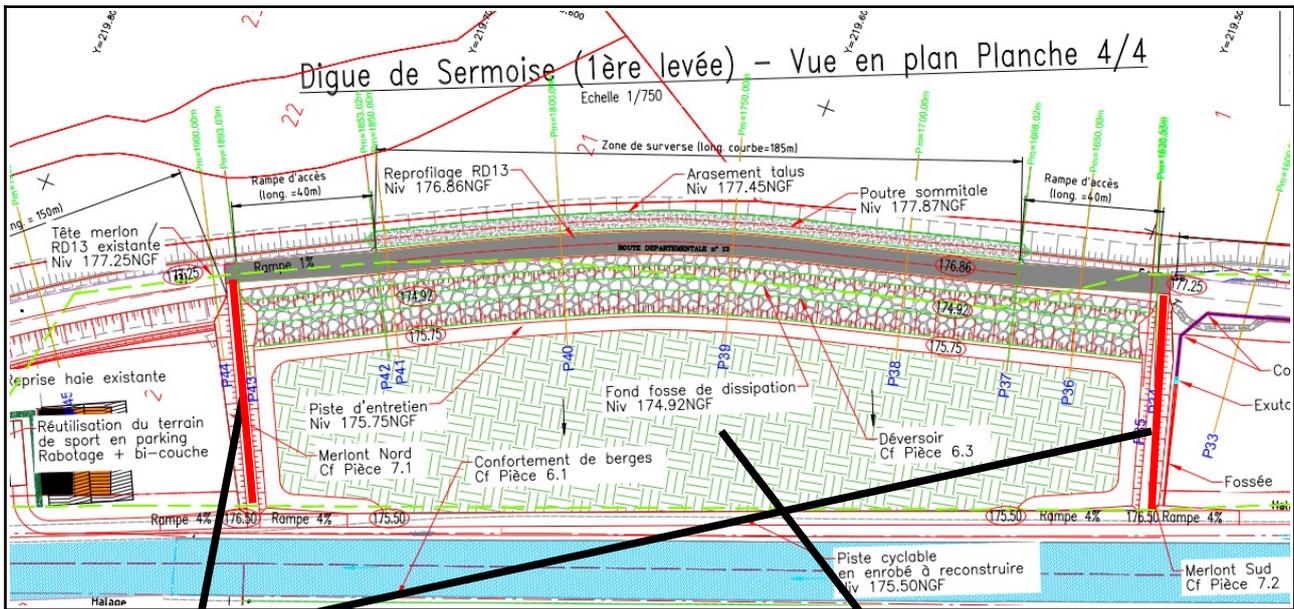
Profil D



Profil E

**Direction Départementale des Territoires de la Nièvre
DOSSIER D'OUVRAGE – VAL DE NEVERS
CHALLUY-SERMOISE**

Zones résistantes à la surverse au niveau de la digue de Sermoise 1ère section :



Merlons nord et sud (profil F)
Fauchage des rampants des 2 côtés
Largeur 3,5m en crête, hauteur 2m
longueur 70m.

Fauchage mécanique de la zone
déversante entre les deux merlons :
12000m²