

Accidentologie routière

Etabli avec des données non consolidées, issues des remontées rapides mensuelles fournies par les forces de l'ordre.

COMMENTAIRES

Dans la Nièvre :

Les **190 accidents** corporels survenus en 2019 ont fait **18 morts** sur les routes nivernaises (12 VL, 4 motos, 1 cyclo et 1 vélo).

La comparaison des principaux indicateurs avec les chiffres relevés l'an dernier ne montre pas de réelle évolution (hormis une baisse de 22 % du nombre de tués).

On note toutefois une augmentation de 8% du nombre de jeunes usagers de la route (18/24ans) parmi les impliqués.

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.**

MOIS	Accidents	Tués	Blessés (BH+BNH)
Décembre 2019	13	2	16
Décembre 2018	16	2	18
Ecart /2018	-3	+0	-2
Evolution /2018	-19%	+0%	-11%

ANNEE (cumul)	Accidents	Tués	Blessés (BH+BNH)
2019	190	18	226
2018	195	23	239
Ecart /2018	-5	-5	-13
Evolution /2018	-3%	-22%	-5%

ANNEE (glissante)	Accidents	Tués
01/2019 – 12/2019	190	18
01/2018 – 12/2018	195	23
Ecart / n-1	-5	-5
Evolution / n-1	-3%	-22%

Définitions

ACCIDENT

TUE

BLESSE

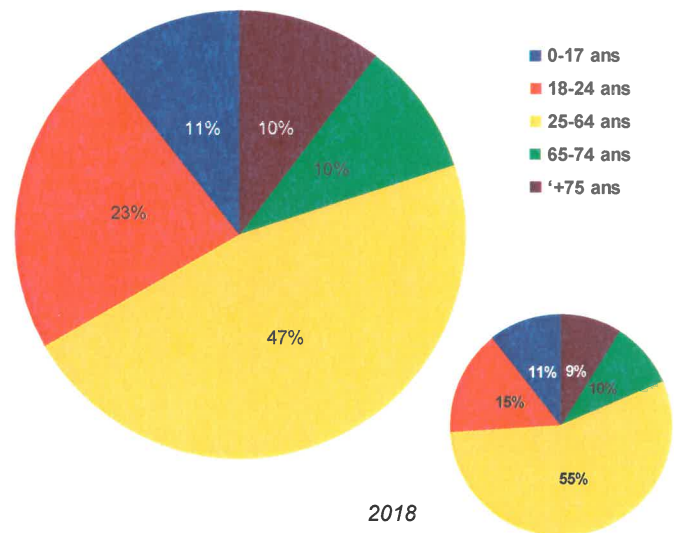
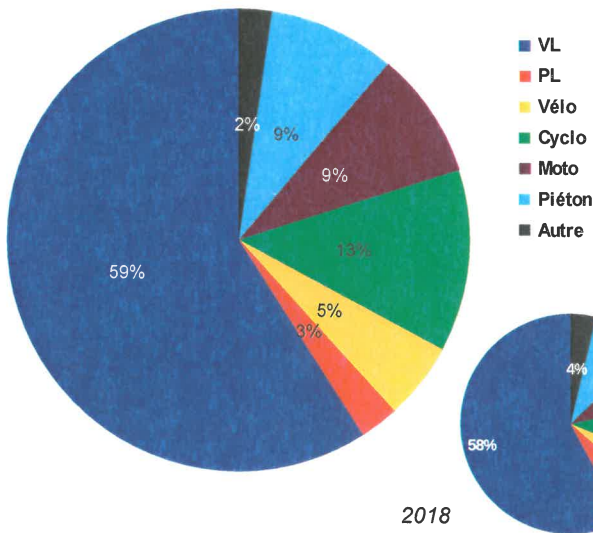
Impliquant au moins 1 véhicule et faisant au moins 1 victime (tuée ou blessée)

Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suivant l'accident

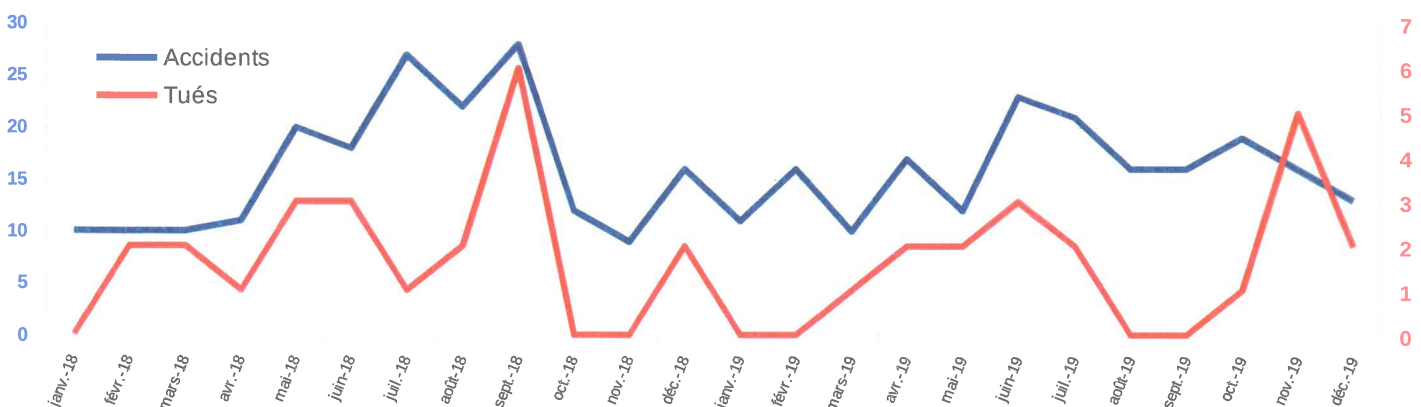
BH = Blessé Hospitalisé + de 24h
BNH = Blessé Hospitalisé - de 24h

Véhicules impliqués (cumul annuel)

Âges des impliqués (cumul annuel)



Evolution de l'accidentologie sur les 24 derniers mois



Police	Evolution 2018/2019	accidents				blessés H-24h				blessés H+24h				tués			
		Mois	Cumul	Evol./2018 cumul		Mois	Cumul	Evol./2018 cumul		Mois	Cumul	Evol./2018 cumul		Mois	Cumul	Evol./2018 cumul	
				%	Nb			%	Nb			%	Nb			%	Nb
janvier	5	5	40%	2	4	4	0%	0	1	1	100%	1	0	0	0%	0	
février	4	9	11%	1	4	8	-13%	-1	0	1	100%	1	0	0	0%	0	
mars	2	11	0%	0	2	10	-40%	-4	0	1	100%	1	0	0	0%	0	
avril	9	20	10%	2	8	18	-22%	-4	1	2	100%	2	0	0	0%	0	
mai	7	27	7%	2	10	28	0%	0	1	3	33%	1	0	0	0%	0	
juin	5	32	9%	3	5	33	12%	4	0	3	-67%	-2	0	0	0%	0	
juillet	6	38	-5%	-2	6	39	-5%	-2	0	3	-133%	-4	0	0	0%	0	
août	5	43	-5%	-2	4	43	-12%	-5	1	4	-75%	-3	0	0	0%	0	
septembre	6	49	-18%	-9	4	47	-32%	-15	2	6	-17%	-1	0	0	0%	0	
octobre	7	56	-11%	-6	8	55	-20%	-11	1	7	0%	0	0	0	0%	0	
novembre	9	65	-2%	-1	10	65	-6%	-4	1	8	0%	0	0	0	0%	0	
décembre	6	71	1%	1	6	71	-3%	-2	1	9	11%	1	0	0	100%	0	

Gendarmerie	Evolution 2018/2019	accidents				blessés H-24h				blessés H+24h				tués			
		Mois	Cumul	Evol./2018 cumul		Mois	Cumul	Evol./2018 cumul		Mois	Cumul	Evol./2018 cumul		Mois	Cumul	Evol./2018 cumul	
				%	Nb			%	Nb			%	Nb			%	Nb
janvier	6	6	-17%	-1	3	3	33%	1	4	4	-50%	-4	0	0	0%	0	
février	12	18	33%	6	7	10	80%	8	6	10	-30%	-3	0	0	-100%	-2	
mars	8	26	37%	7	3	13	86%	6	8	18	0%	0	1	1	-75%	-3	
avril	8	34	36%	9	4	17	89%	8	2	20	0%	0	2	3	-40%	-2	
mai	5	39	3%	1	2	19	-14%	-3	4	24	-17%	-5	2	5	-38%	-3	
juin	18	57	10%	5	12	31	3%	1	9	33	-15%	-6	3	8	-27%	-3	
juillet	15	72	6%	4	8	39	3%	1	10	43	-17%	-9	2	10	-23%	-3	
août	11	83	-2%	-2	10	49	11%	5	10	53	-16%	-10	0	10	-33%	-5	
septembre	10	93	-7%	-7	3	52	6%	3	11	64	-15%	-11	0	10	-52%	-11	
octobre	12	105	-3%	-3	6	58	16%	8	8	72	-14%	-12	1	11	-48%	-10	
novembre	7	112	-1%	-1	3	61	2%	1	4	76	-10%	-8	5	16	-24%	-5	
décembre	7	119	-5%	-6	4		-100%	-65	5	81	-13%	-12	2	18	-22%	-5	

GLOBAL	Evolution 2018/2019	accidents				blessés H-24h				blessés H+24h				tués			
		Mois	Cumul	Evol./2018 cumul		Mois	Cumul	Evol./2018 cumul		Mois	Cumul	Evol./2018 cumul		Mois	Cumul	Evol./2018 cumul	
				%	Nb			%	Nb			%	Nb			%	Nb
janvier	11	11	9%	1	7	7	14%	1	5	5	-50%	-3	0	0	0%	0	
février	16	27	26%	7	11	18	39%	7	6	11	-18%	-2	0	0	-100%	-2	
mars	10	37	23%	7	5	23	10%	2	8	19	6%	1	1	1	-75%	-3	
avril	17	54	26%	11	12	35	13%	4	3	22	10%	2	2	3	-40%	-2	
mai	12	66	5%	3	12	47	-6%	-3	5	27	-13%	-4	2	5	-38%	-3	
juin	23	89	10%	8	17	64	8%	5	9	36	-18%	-8	3	8	-27%	-3	
juillet	21	110	2%	2	14	78	-1%	-1	10	46	-22%	-13	2	10	-23%	-3	
août	16	126	-3%	-4	14	92	0%	0	11	57	-19%	-13	0	10	-33%	-5	
septembre	16	142	-10%	-16	7	99	-11%	-12	13	70	-15%	-12	0	10	-52%	-11	
octobre	19	161	-5%	-9	14	113	-3%	-3	9	79	-13%	-12	1	11	-48%	-10	
novembre	16	177	-1%	-2	13	126	-2%	-3	5	84	-9%	-8	5	16	-24%	-5	
décembre	13	190	-3%	-5	10	136	-1%	-2	6	90	-11%	-11	2	18	-22%	-5	

Evolution de l'accidentologie dans la Nièvre depuis 1987

