

COMMENTAIRES

Dans la Nièvre :

Un mois de décembre bien terne avec 28 accidents et 5 tués qui conclut une année qui l'est tout autant. Avec 207 accidents et surtout 28 tués, il faut remonter à l'année 2006 pour retrouver un bilan aussi macabre. Parmi les causes principales, l'alcool progresse de manière spectaculaire puis qu'il est à l'origine de 32 % des accidents mortels (25 % en France).

En France (2016)

La tendance est à la stabilité, que ce soit pour le nombre de tués (3469 soit +0,2% par rapport à 2015) ou pour le nombre d'accidents (+1,1 % par rapport à 2015).

MOIS	Accidents	Tués	Blessés (BH+BNH)
Décembre 2016	27	5	26
Décembre 2015	15	0	16
Ecart /2015	+12	+5	+10
Evolution /2015	+80%	+100%	+63%

ANNEE (cumul)	Accidents	Tués	Blessés (BH+BNH)
2016	207	28	240
2015	172	12	196
Ecart /2015	35	16	44
Evolution /2015	+20%	+133%	+22%

Définitions

ACCIDENT

TUE

BLESSE

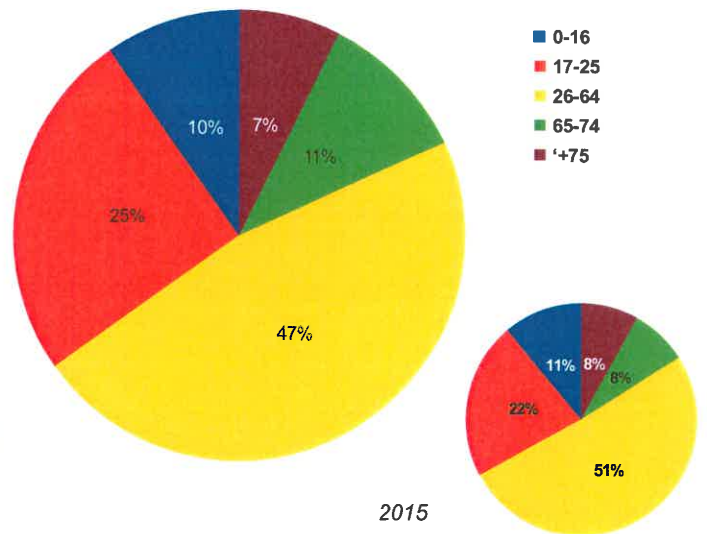
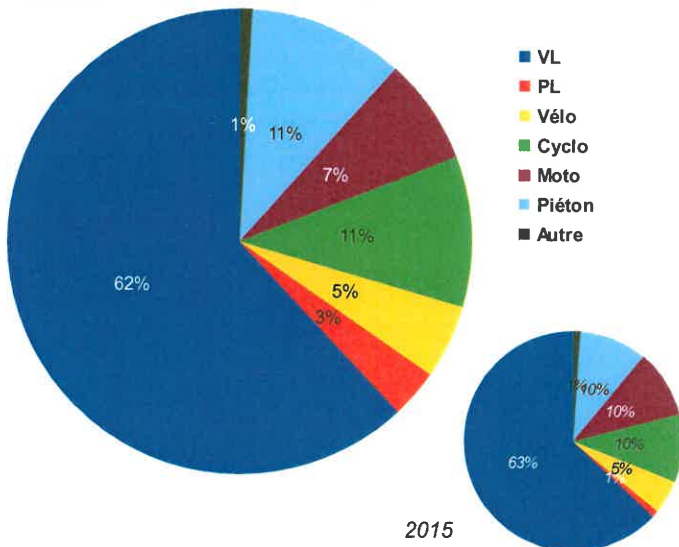
impliquant au moins 1 véhicule et
faisant au moins 1 victime (tué ou

victime décédée sur le coup ou
dans les 30 jours suivant l'accident)

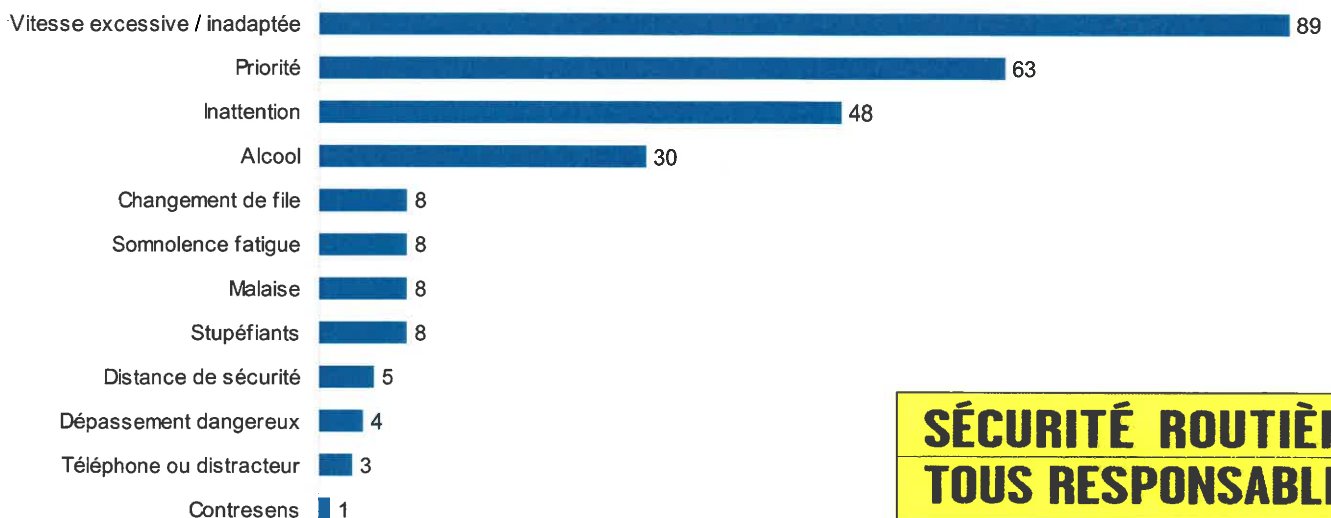
BH = Blessé Hospitalisé + de 24h
BNH = Blessé Hospitalisé - de 24h

Véhicules impliqués (cumul annuel)

Âges des victimes (cumul annuel)



Causes identifiées des accidents

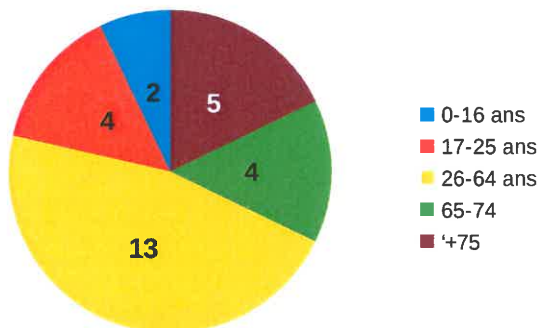


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

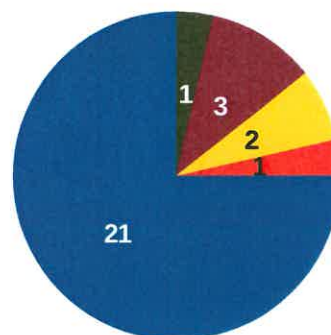
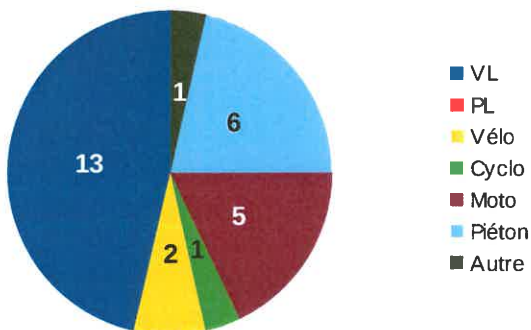
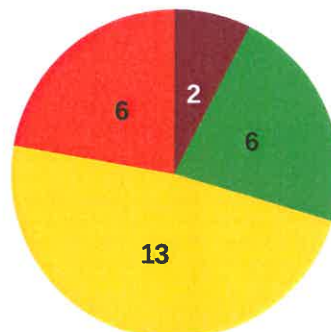
NB : Un seul accident peut comporter plusieurs causes.

Répartition des tués selon les âges, les types d'usagers et les responsabilités

Tués



Responsables des accidents mortels



INFO SECURITE ROUTIERE

1 CONDUCTEUR SUR **3** DÉCLARE PASSER LE VOLANT QUAND IL A UN PEU BU vsq avril 2013

ILS SONT DE PLUS EN PLUS NOMBREUX À EMPÊCHER UN AMI QUI A BU, DE PRENDRE LE VOLANT...

65% (2011) **77%** (2014)

...ET VOUS ?

LA NUIT → **1** ACCIDENT MORTEL SUR EST CAUSÉ PAR L'ALCOOL

2 DES ACCIDENTS MORTELS CAUSÉS PAR L'ALCOOL ONT LIEU SUR CE TYPE DE ROUTE

SUR UNE ROUTE SECONDAIRE HORS AGGLOMÉRATION → **2/3**

PAR UN HOMME → **9/10** CONDUCTEURS ALCOOLISÉS IMPLIQUÉS DANS UN ACCIDENT MORTEL SONT DES HOMMES

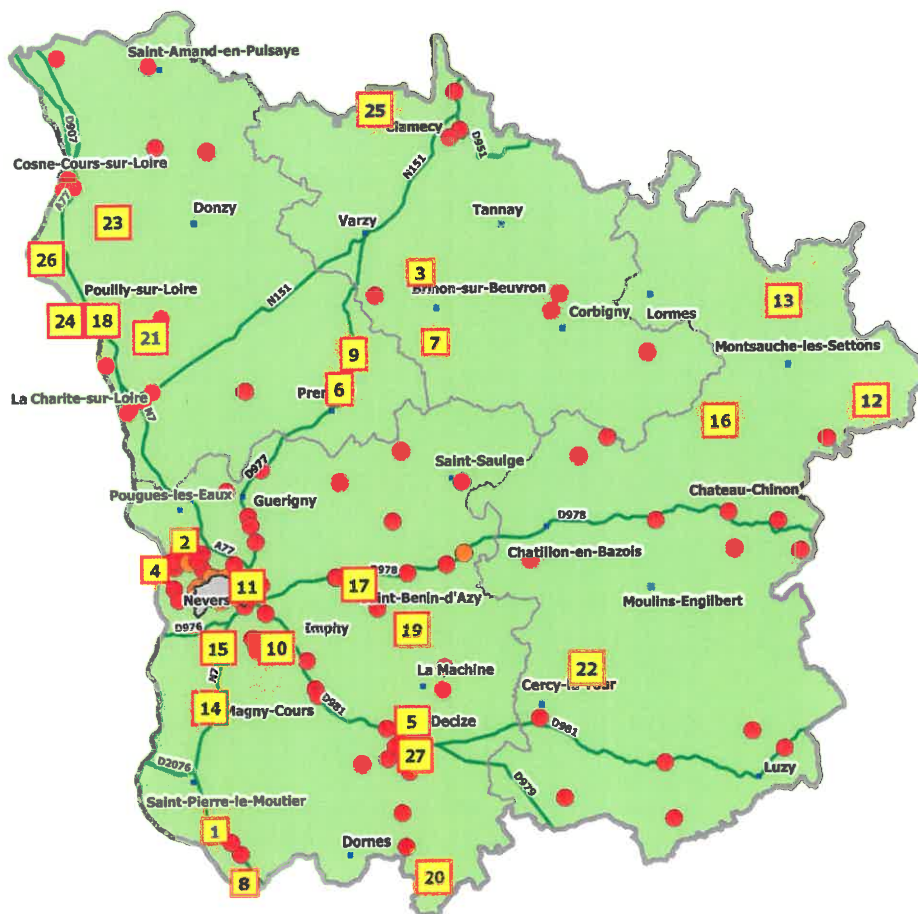
ET TOUCHE LES JEUNES → **1/4** DES TUÉS A ENTRE 18-24 ANS

En 2016, dans la Nièvre...

9 personnes ont perdu la vie
sur la route
à cause de l'alcool

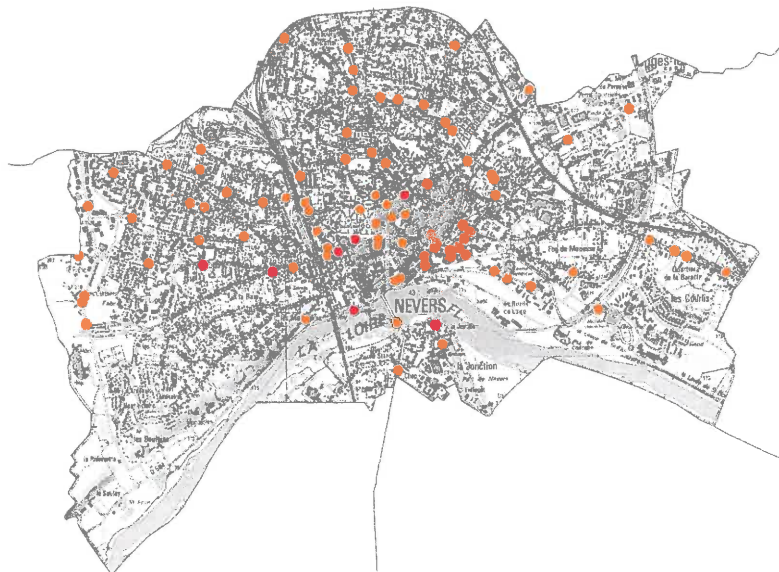
5 D'ENTRE ELLES N'AVAIENT PAS BU !

Cartographie des accidents (au 31/12/2016)



- Accident corporel grave (au moins 1 BH)
- Accident corporel léger (avec seulement BNH)
- 0 Accident mortel

N°	Victime(s)	Véhicule (s)	Cause(s)
1	1 tué	VL/PL	priorité+inattention
2	1 tué	VL/VL	alcool + vitesse
3	1 tué	VL seul	alcool + ceinture
4	1 tué	VL/Cyclo	priorité
5	1 tué	Vélo/PL	inattention
6	1 tué	VL/PL	changement de file
7	1 tué	VL seul	malaise
8	1 tué	VL/VL	vitesse + téléphone
9	1 tué	VL/Vélo	Inattention
10	1 tué	VL/Moto	priorité
11	1 tué	VL/Piéton	inattention
12	1 tué	VL/Moto	alcool + vitesse
13	1 tué	Moto seule	vitesse + obstacle
14	1 tué	VL/Piéton	alcool+stupéfiants+vitesse
15	2 tués	Moto seule	malaise
16	1 tué	VL seul	malaise
17	1 tué	VL seul	alcool+stupéfiants+vitesse
18	1 tué	VL seul	vitesse
19	1 tué	VL/VL	alcool+stupéfiants+vitesse
20	1 tué	VL seul	vitesse
21	1 tué	VL/Piéton	alcool
22	1 tué	PL/Piéton	inattention
23	1 tué	VL seul	priorité
24	1 tué	VL/Piéton	inattention
25	1 tué	VL seul	alcool+stupéfiants+vitesse
26	1 tué	VL seul	alcool + téléphone
27	1 tué	VL/Piéton	inattention



BH = Blessé Hospitalisé + de 24h / BNH = Blessé Hospitalisé - de 24h

Police	Evolution 2015/2016	accidents				blessés H-24h				blessés H+24h				tués			
		Mois	Cumul	Evol./2015 cumul		Mois	Cumul	Evol./2015 cumul		Mois	Cumul	Evol./2015 cumul		Mois	Cumul	Evol./2015 cumul	
				%	Nb			%	Nb			%	Nb			%	Nb
janvier	8	8	-20%	-2	8	8	-11%	-1	1	1	0%	0	0	0	-100%	-1	
février	4	12	-20%	-3	2	10	-29%	-4	2	3	200%	2	0	0	-100%	-1	
mars	8	20	-5%	-1	8	18	-10%	-2	0	3	200%	2	0	0	-100%	-1	
avril	7	27	-4%	-1	7	25	-11%	-3	1	4	300%	3	0	0	-100%	-1	
mai	7	34	6%	2	9	34	10%	3	1	5	150%	3	0	0	-100%	-1	
juin	7	41	8%	3	7	41	21%	7	0	5	0%	0	0	0	-100%	-1	
juillet	12	53	6%	3	12	53	18%	8	3	8	-11%	-1	0	0	-100%	-1	
août	5	58	0%	0	9	62	15%	8	0	8	-11%	-1	0	0	-100%	-1	
septembre	10	68	5%	3	7	69	15%	9	4	12	20%	2	0	0	-100%	-1	
octobre	5	73	3%	2	8	77	20%	13	0	12	0%	0	0	0	-100%	-1	
novembre	9	82	0%	0	10	87	14%	11	1	13	-7%	-1	0	0	-100%	-1	
décembre	13	95	2%	2	12	99	14%	12	2	15	7%	1	0	0	-100%	-1	

Gendarmerie	Evolution 2015/2016	accidents				blessés H-24h				blessés H+24h				tués			
		Mois	Cumul	Evol./2015 cumul		Mois	Cumul	Evol./2015 cumul		Mois	Cumul	Evol./2015 cumul		Mois	Cumul	Evol./2015 cumul	
				%	Nb			%	Nb			%	Nb			%	Nb
janvier	9	9	80%	4	1	1	-80%	-4	7	7	75%	3	2	2	0%	0	
février	6	15	50%	5	0	1	-80%	-4	4	11	22%	2	2	4	100%	2	
mars	9	24	60%	9	0	1	-80%	-4	7	18	38%	5	2	6	100%	3	
avril	7	31	35%	8	3	4	-20%	-1	6	24	4%	1	0	6	100%	3	
mai	8	39	26%	8	1	5	-50%	-5	10	34	13%	4	1	7	75%	3	
juin	5	44	19%	7	0	5	-50%	-5	5	39	8%	3	0	7	75%	3	
juillet	15	59	31%	14	4	9	-18%	-2	17	56	24%	11	6	13	160%	8	
août	6	65	20%	11	5	14	0%	0	5	61	15%	8	0	13	160%	8	
septembre	15	80	31%	19	5	19	6%	1	11	72	24%	14	4	17	143%	10	
octobre	9	89	31%	21	4	23	10%	2	8	80	25%	16	3	20	122%	11	
novembre	9	98	31%	23	6	29	32%	7	5	85	25%	17	3	23	109%	12	
décembre	14	112	42%	33	1	30	15%	4	11	96	39%	27	5	28	155%	17	

GLOBAL	Evolution 2015/2016	accidents				blessés H-24h				blessés H+24h				tués			
		Mois	Cumul	Evol./2015 cumul		Mois	Cumul	Evol./2015 cumul		Mois	Cumul	Evol./2015 cumul		Mois	Cumul	Evol./2015 cumul	
				%	Nb			%	Nb			%	Nb			%	Nb
janvier	17	17	13%	2	9	9	-36%	-5	8	8	60%	3	2	2	-33%	-1	
février	10	27	8%	2	2	11	-42%	-8	6	14	40%	4	2	4	33%	1	
mars	17	44	22%	8	8	19	-24%	-6	7	21	50%	7	2	6	50%	2	
avril	14	58	14%	7	10	29	-12%	-4	7	28	17%	4	0	6	50%	2	
mai	15	73	16%	10	10	39	-5%	-2	11	39	22%	7	1	7	40%	2	
juin	12	85	13%	10	7	46	5%	2	5	44	7%	3	0	7	40%	2	
juillet	27	112	18%	17	16	62	11%	6	20	64	19%	10	6	13	117%	7	
août	11	123	10%	11	14	76	12%	8	5	69	11%	7	0	13	117%	7	
septembre	25	148	17%	22	12	88	13%	10	15	84	24%	16	4	17	113%	9	
octobre	14	162	17%	23	12	100	18%	15	8	92	21%	16	3	20	100%	10	
novembre	18	180	15%	23	16	116	18%	18	6	98	20%	16	3	23	92%	11	
décembre	27	207	20%	35	13	129	14%	16	13	111	34%	28	5	28	133%	16	