



#### COMMENTAIRES

##### Dans la Nièvre :

L'année 2015 s'achève par un mois de décembre comparable au mois de décembre 2014.

Le bilan annuel des tués (12) constitue le chiffre le plus bas jamais enregistré pour la Nièvre (15 en 2014 et 2013). Concernant le nombre d'accidents (172), c'est le second meilleur bilan après celui de 2010 (164 accidents).

##### En France :

Les bilans nationaux font apparaître une hausse du nombre de tués de 2,4 % et une baisse du nombre d'accidents et de blessés avec -3,6 % pour les 2 indicateurs.

| MOIS            | Accidents | Tués  | Blessés (BH+BNH) |
|-----------------|-----------|-------|------------------|
| décembre        | 15        | 0     | 16               |
| décembre        | 14        | 1     | 17               |
| Ecart /2014     | +1        | -1    | -1               |
| Evolution /2014 | +7%       | -100% | -6%              |

| ANNEE (cumul)   | Accidents | Tués | Blessés (BH+BNH) |
|-----------------|-----------|------|------------------|
| 2015            | 172       | 12   | 196              |
| 2014            | 214       | 15   | 257              |
| Ecart / 2014    | -42       | -3   | -61              |
| Evolution /2014 | -20%      | -20% | -24%             |

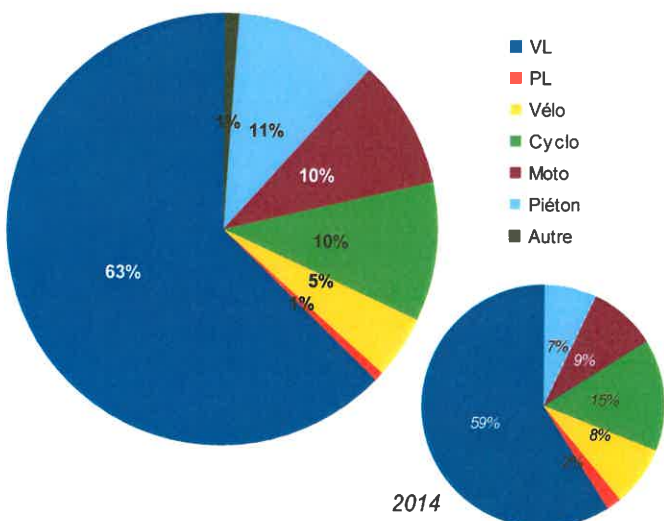
Définitions

ACCIDENT : Choc sur la voie publique impliquant au moins 1 véhicule et faisant au moins 1 victime (tué ou blessé)

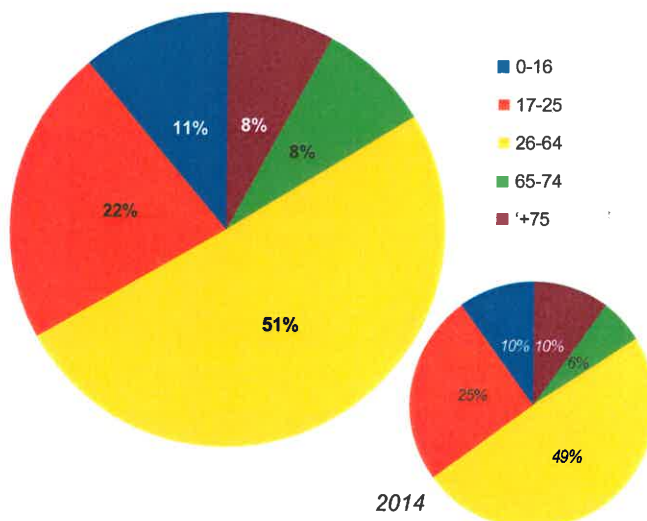
TUE : victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suivant l'accident

BLESSE : BH = Blessé Hospitalisé + de 24h  
BNH = Blessé Hospitalisé - de 24h

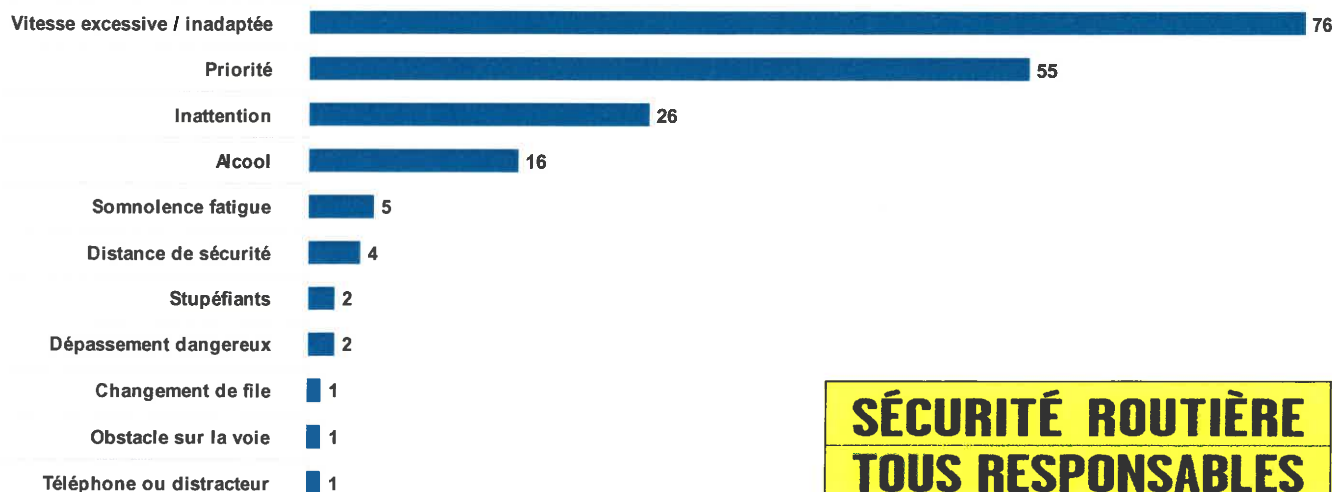
#### Véhicules impliqués (cumul annuel)



#### Âges des victimes (cumul annuel)

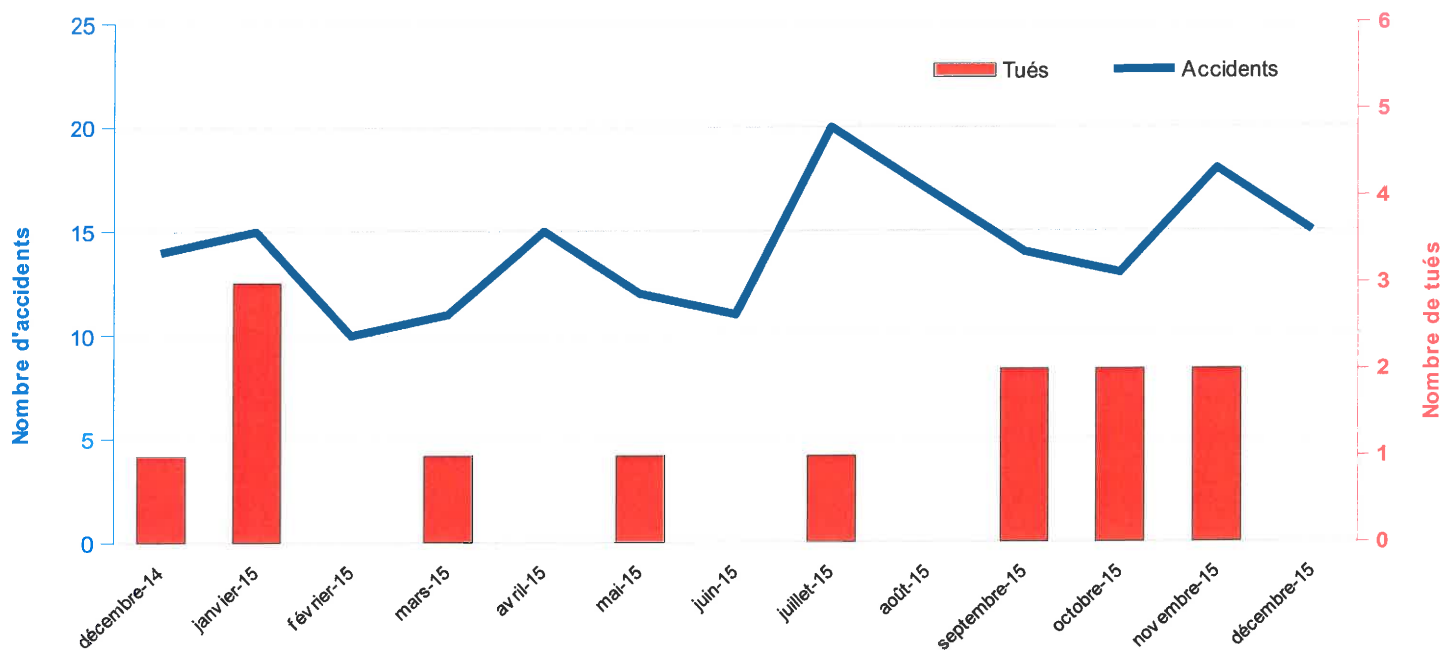


#### Causes identifiées des accidents



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

### Evolution des données mensuelles (accidents et tués) sur 13 mois



### INFO SECURITE ROUTIERE

#### 3 radars double sens dans la Nièvre

Depuis mi-décembre, 3 radars fixes bénéficient de la fonction double sens. Au droit du radar, les 2 sens de circulation sont contrôlés.

RD978 à Sauvigny les Bois

RD978 à Tamnay en Bazois

RN151 à Oudan

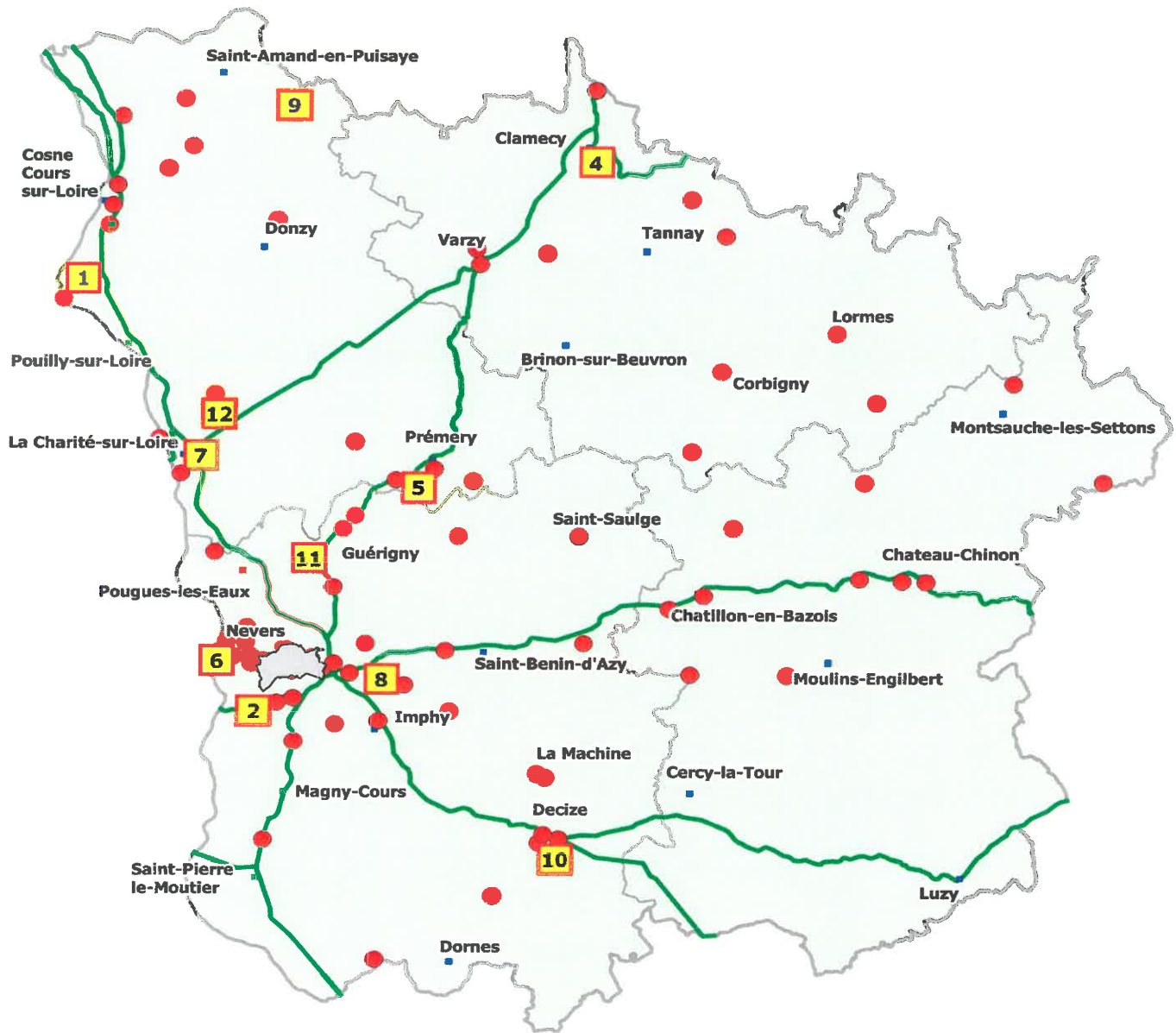


#### Expérimentation de la circulation inter-files pour les deux et trois-roues motorisés dans 11 départements

Non inscrite dans le code de la route, la circulation inter-files consiste pour les conducteurs de deux ou trois-roues motorisés à se déplacer entre les files de véhicules à l'arrêt ou roulant à vitesse réduite dans un trafic congestionné.

Les secteurs concernés par cette expérimentation sont la région Ile de France et les départements des Bouches du Rhône, de la Gironde et du Rhône.

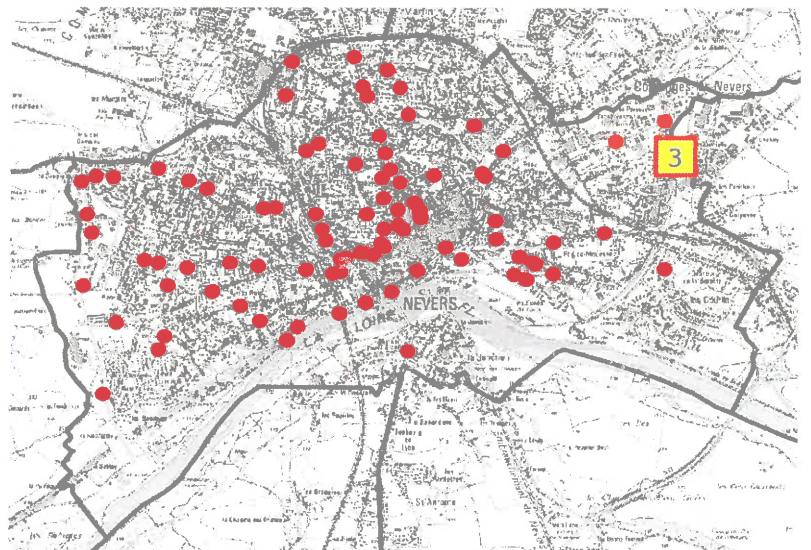
### Cartographie des accidents (au 31/12/2015)



- Accident mortel
- Accident corporel

| N° | Victime(s)    | Véhicule (s)  | Cause(s)              |
|----|---------------|---------------|-----------------------|
| 1  | 1 tué + 2 BNH | VL/piéton     | Vitesse + inattention |
| 2  | 1 tué + 2 BH  | VL seul       | Vitesse               |
| 3  | 1 tué         | VL seul       | Alcool                |
| 4  | 1 tué         | VL/piéton     | Inattention           |
| 5  | 1 tué + 2 BNH | VL seul       | Somnolence            |
| 6  | 1 tué         | VL/piéton     | Stupéfiant            |
| 7  | 1 tué + 1 BH  | VL/VL         | Refus de priorité     |
| 8  | 1 tué + 2 BNH | Moto/Minibus  | Priorité              |
| 9  | 1 tué         | Voiturette SP | Vitesse + alcool      |
| 10 | 1 tué         | VL/piéton     | Priorité              |
| 11 | 1 tué         | Cyclomoteur   | Alcool                |
| 12 | 1 tué         | VL/VL         | Refus de priorité     |

BH = Blessé Hospitalisé + de 24h / BNH = Blessé Hospitalisé - de 24h



| Police    | Evolution<br>2014/2015 | accidents |       |                  |    | blessés H-24h |       |                  |    | blessés H+24h |       |                  |    | tués |       |                  |    |
|-----------|------------------------|-----------|-------|------------------|----|---------------|-------|------------------|----|---------------|-------|------------------|----|------|-------|------------------|----|
|           |                        | Mois      | Cumul | Evol./2014 cumul |    | Mois          | Cumul | Evol./2014 cumul |    | Mois          | Cumul | Evol./2014 cumul |    | Mois | Cumul | Evol./2014 cumul |    |
|           |                        |           |       | %                | Nb |               |       | %                | Nb |               |       | %                | Nb |      |       | %                | Nb |
|           |                        |           |       |                  |    |               |       |                  |    |               |       |                  |    |      |       |                  |    |
| janvier   | 10                     | 10        | 100%  | 5                | 9  | 9             | 125%  | 5                | 1  | 1             | -50%  | -1               | 1  | 1    | 100%  | 1                |    |
| février   | 5                      | 15        | -6%   | -1               | 5  | 14            | -13%  | -2               | 0  | 1             | -50%  | -1               | 0  | 1    | 100%  | 1                |    |
| mars      | 6                      | 21        | -19%  | -5               | 6  | 20            | -9%   | -2               | 0  | 1             | -83%  | -5               | 0  | 1    | 100%  | 1                |    |
| avril     | 7                      | 28        | -20%  | -7               | 8  | 28            | -10%  | -3               | 0  | 1             | -88%  | -7               | 0  | 1    | 100%  | 1                |    |
| mai       | 4                      | 32        | -33%  | -16              | 3  | 31            | -24%  | -10              | 1  | 2             | -82%  | -9               | 0  | 1    | 100%  | 1                |    |
| juin      | 6                      | 38        | -33%  | -19              | 3  | 34            | -29%  | -14              | 3  | 5             | -62%  | -8               | 0  | 1    | 100%  | 1                |    |
| juillet   | 12                     | 50        | -22%  | -14              | 11 | 45            | -20%  | -11              | 4  | 9             | -31%  | -4               | 0  | 1    | 100%  | 1                |    |
| août      | 8                      | 58        | -23%  | -17              | 9  | 54            | -18%  | -12              | 0  | 9             | -44%  | -7               | 0  | 1    | 100%  | 0                |    |
| septembre | 7                      | 65        | -29%  | -27              | 6  | 60            | -29%  | -25              | 1  | 10            | -47%  | -9               | 0  | 1    | 100%  | 0                |    |
| octobre   | 6                      | 71        | -29%  | -29              | 4  | 64            | -31%  | -29              | 2  | 12            | -45%  | -10              | 0  | 1    | 100%  | 0                |    |
| novembre  | 11                     | 82        | -27%  | -31              | 12 | 76            | -30%  | -32              | 2  | 14            | -39%  | -9               | 0  | 1    | 100%  | 0                |    |
| décembre  | 11                     | 93        | -24%  | -30              | 11 | 87            | -26%  | -31              | 0  | 14            | -42%  | -10              | 0  | 1    | 100%  | 0                |    |

| Gendarmerie | Evolution<br>2014/2015 | accidents |       |                  |    | blessés H-24h |       |                  |    | blessés H+24h |       |                  |    | tués |       |                  |    |
|-------------|------------------------|-----------|-------|------------------|----|---------------|-------|------------------|----|---------------|-------|------------------|----|------|-------|------------------|----|
|             |                        | Mois      | Cumul | Evol./2014 cumul |    | Mois          | Cumul | Evol./2014 cumul |    | Mois          | Cumul | Evol./2014 cumul |    | Mois | Cumul | Evol./2014 cumul |    |
|             |                        |           |       | %                | Nb |               |       | %                | Nb |               |       | %                | Nb |      |       | %                | Nb |
|             |                        |           |       |                  |    |               |       |                  |    |               |       |                  |    |      |       |                  |    |
| janvier     | 5                      | 5         | -44%  | -4               | 5  | 5             | 400%  | 4                | 4  | 4             | -43%  | -3               | 2  | 2    | 100%  | 1                |    |
| février     | 5                      | 10        | -38%  | -6               | 0  | 5             | 25%   | 1                | 5  | 9             | -10%  | -1               | 0  | 2    | -33%  | -1               |    |
| mars        | 5                      | 15        | -29%  | -6               | 0  | 5             | 0%    | 0                | 4  | 13            | 0%    | 0                | 1  | 3    | -40%  | -2               |    |
| avril       | 8                      | 23        | -18%  | -5               | 0  | 5             | -38%  | -3               | 10 | 23            | 35%   | 6                | 0  | 3    | -40%  | -2               |    |
| mai         | 8                      | 31        | -18%  | -7               | 5  | 10            | -9%   | -1               | 7  | 30            | 7%    | 2                | 1  | 4    | -20%  | -1               |    |
| juin        | 6                      | 37        | -21%  | -10              | 0  | 10            | -38%  | -6               | 6  | 36            | 3%    | 1                | 0  | 4    | -50%  | -4               |    |
| juillet     | 8                      | 45        | -17%  | -9               | 1  | 11            | -42%  | -8               | 9  | 45            | 10%   | 4                | 1  | 5    | -38%  | -3               |    |
| août        | 9                      | 54        | -18%  | -12              | 3  | 14            | -36%  | -8               | 8  | 53            | 2%    | 1                | 0  | 5    | -55%  | -6               |    |
| septembre   | 7                      | 61        | -19%  | -14              | 4  | 18            | -31%  | -8               | 5  | 58            | -13%  | -9               | 2  | 7    | -46%  | -6               |    |
| octobre     | 7                      | 68        | -14%  | -11              | 3  | 21            | -25%  | -7               | 6  | 64            | -10%  | -7               | 2  | 9    | -31%  | -4               |    |
| novembre    | 7                      | 75        | -14%  | -12              | 1  | 22            | -31%  | -10              | 4  | 68            | -12%  | -9               | 2  | 11   | -15%  | -2               |    |
| décembre    | 4                      | 79        | -13%  | -12              | 4  | 26            | -19%  | -6               | 1  | 69            | -17%  | -14              | 0  | 11   | -21%  | -3               |    |

| GLOBAL    | Evolution<br>2014/2015 | accidents |       |                  |    | blessés H-24h |       |                  |    | blessés H+24h |       |                  |    | tués |       |                  |    |
|-----------|------------------------|-----------|-------|------------------|----|---------------|-------|------------------|----|---------------|-------|------------------|----|------|-------|------------------|----|
|           |                        | Mois      | Cumul | Evol./2014 cumul |    | Mois          | Cumul | Evol./2014 cumul |    | Mois          | Cumul | Evol./2014 cumul |    | Mois | Cumul | Evol./2014 cumul |    |
|           |                        |           |       | %                | Nb |               |       | %                | Nb |               |       | %                | Nb |      |       | %                | Nb |
|           |                        |           |       |                  |    |               |       |                  |    |               |       |                  |    |      |       |                  |    |
| janvier   | 15                     | 15        | 7%    | 1                | 14 | 14            | 180%  | 9                | 5  | 5             | -44%  | -4               | 3  | 3    | 200%  | 2                |    |
| février   | 10                     | 25        | -22%  | -7               | 5  | 19            | -5%   | -1               | 5  | 10            | -17%  | -2               | 0  | 3    | 0%    | 0                |    |
| mars      | 11                     | 36        | -23%  | -11              | 6  | 25            | -7%   | -2               | 4  | 14            | -26%  | -5               | 1  | 4    | -20%  | -1               |    |
| avril     | 15                     | 51        | -19%  | -12              | 8  | 33            | -15%  | -6               | 10 | 24            | -4%   | -1               | 0  | 4    | -20%  | -1               |    |
| mai       | 12                     | 63        | -27%  | -23              | 8  | 41            | -21%  | -11              | 8  | 32            | -18%  | -7               | 1  | 5    | 0%    | 0                |    |
| juin      | 12                     | 75        | -28%  | -29              | 3  | 44            | -31%  | -20              | 9  | 41            | -15%  | -7               | 0  | 5    | -38%  | -3               |    |
| juillet   | 20                     | 95        | -19%  | -23              | 12 | 56            | -25%  | -19              | 13 | 54            | 0%    | 0                | 1  | 6    | -25%  | -2               |    |
| août      | 17                     | 112       | -21%  | -29              | 12 | 68            | -23%  | -20              | 8  | 62            | -9%   | -6               | 0  | 6    | -50%  | -6               |    |
| septembre | 14                     | 126       | -25%  | -41              | 10 | 78            | -30%  | -33              | 6  | 68            | -21%  | -18              | 2  | 8    | -43%  | -6               |    |
| octobre   | 13                     | 139       | -22%  | -40              | 7  | 85            | -30%  | -36              | 8  | 76            | -18%  | -17              | 2  | 10   | -29%  | -4               |    |
| novembre  | 18                     | 157       | -22%  | -43              | 13 | 98            | -30%  | -42              | 6  | 82            | -18%  | -18              | 2  | 12   | -14%  | -2               |    |
| décembre  | 15                     | 172       | -20%  | -42              | 15 | 113           | -25%  | -37              | 1  | 83            | -22%  | -24              | 0  | 12   | -20%  | -3               |    |

Evolution de l'accidentologie dans la Nièvre depuis 10 ans

